

# ABBREVIATIONS USED ANYWHERE IN OUR CATALOGS

<b>2WD</b> ..... 2-Wheel Drive	<b>Ele.</b> ..... Element	<b>KHD</b> ..... Klockner-Humboldt-Deutz	<b>QR/SR</b> ...Quad Range or Syncro Range
<b>4WD</b> ..... 4-Wheel Drive	<b>Elec.</b> ..... Electric	<b>Kw</b> ..... Kilowatt	<b>Qt.</b> ..... Quart
<b>A. Gskt.</b> ..... Attached Gasket(s)	<b>E.M.D.</b> ..... Electro-Motive Division	<b>L</b> ..... Liters	<b>Qty.</b> ..... Quantity
<b>ABS</b> ..... Anti-Lock Braking System	<b>Eng.</b> ..... Engine	<b>LBP</b> ..... Low Pressure	<b>RC</b> ..... Reinforced Centertube
<b>AD</b> ..... Anti-Drainback Valve	<b>Equip.</b> ..... Equipment	By-Pass Valve (2-7 PSID)	<b>Res.</b> ..... Reservoir
<b>ADP</b> ..... Anti-Drainback Pipe	<b>Etc.</b> ..... Et cetera (and so forth)	<b>Lb(s)</b> ..... Pound(s)	<b>RetLine</b> ..... Return Line
<b>AirCond.</b> ..... Air Conditioned or Air Conditioner	<b>EUI</b> ..... Electronic Unit Injector	<b>LGP</b> ..... Low Ground Pressure	<b>R.H.</b> ..... Right Hand
<b>Alum.</b> ..... Aluminum	<b>Exc.</b> ..... Except	<b>L.H.</b> ..... Left Hand	<b>ROPS</b> ...Roll Over Protection System
<b>AMC</b> ..... American Motors	<b>ExHiPres.</b> ..... Extra High Pressure	<b>LoPres.</b> ..... Low Pressure	<b>Rpl.</b> ..... Replaced, Replacement
<b>Amp</b> ..... Ampere	<b>ExpHsg.</b> ..... Exposed Housing	<b>LPG</b> ..... Liquefied Petroleum Gas	<b>rpm</b> ..... Revolutions per Minute
<b>App.</b> ..... Approved	<b>ExpTank</b> ..... Expansion Tank	<b>LPH</b> ..... Liters per Hour	<b>R.R.</b> ..... Railroad
<b>Approx.</b> ..... Approximately	<b>Ext.</b> ..... Extended	<b>Ltd.</b> ..... Limited	<b>RWD</b> ..... Rear Wheel Drive
<b>Arr.</b> ..... Arrangement	<b>F</b> ..... Fahrenheit	<b>M-F</b> ..... Massey Ferguson	<b>S. Eng.</b> ..... Starter Engine
<b>A.T.</b> ..... Automatic Transmission	<b>F. Drive</b> ..... Final Drive	<b>MBP</b> ..... Medium Pressure	<b>S. Fuel</b> ..... Secondary Fuel
<b>ATAAC</b> ..... Air-to-Air Aftercooling	<b>F. Fuel</b> ..... Final Fuel	By-Pass Valve (11-17 PSID)	<b>S. Pan</b> ..... Shallow Pan
<b>Attach.</b> ..... Attachment	<b>F. Gskt.</b> ..... Furnished Gasket(s)	<b>Mfg.</b> ..... Manufacturing	<b>Sec.</b> ..... Secondary
<b>AutoTrans.</b> ..... Automatic Transmission	<b>FECV</b> ..... Front-End Check Valve	<b>MFI</b> ..... Multi-Port Fuel Injection	<b>SFI</b> ..... Sequential Fuel Injection
<b>Aux.</b> ..... Auxiliary	<b>F-F</b> ..... Full-Flow	<b>Mfr.</b> ..... Manufacturer	<b>Sgl.</b> ..... Single
<b>AWD</b> ..... All Wheel Drive	<b>FFV</b> ..... Flex Fuel Vehicle	<b>MichFIPow.</b> ...Michigan Fluid Power	<b>SHBP</b> ..... Super High Pressure By-Pass Valve (30-45 PSID)
<b>Bbl.</b> ..... Barrel	<b>FI</b> ..... Fuel Injection	<b>Min.</b> ..... Minimum Order Quantity	<b>SHO</b> ..... Super High Output
<b>BP</b> ..... By-Pass Valve (8-10 PSID)	<b>FidC/O</b> ..... Field Change-Over	<b>mm</b> ..... Millimeter	<b>SintBronze</b> ..... Sintered Bronze
<b>B-P</b> ..... By-Pass	<b>FidInst.</b> ..... Field Installation	<b>M-M</b> ..... Minneapolis-Moline	<b>S/N</b> ..... Serial Number(s)
<b>BPS</b> ..... By-Pass Screen	<b>FP</b> ..... Fill Port	<b>MO</b> ..... Metering Orifice	<b>SOHC</b> ..... Single Overhead Cam
<b>BSP</b> ..... British Standard Pipe Thread	<b>FRM</b> ..... Flame Retardant Media	<b>MPI</b> ..... Multi-Point Fuel Injection	<b>SP</b> ..... Sensor Port
<b>BSP-PL</b> ..... British Standard Pipe Parallel Thread	<b>Ft.</b> ..... Foot	<b>M.T.</b> ..... Manual Transmission	<b>Spd.</b> ..... Speed
<b>BTA PLUS</b> ..... Balanced Treatment Additive Plus	<b>FWD</b> ..... Front Wheel Drive	<b>Mtd.</b> ..... Mounted	<b>Spec.</b> ..... Specification
<b>BTE</b> ..... Balanced Treatment for Ethylene Glycol Antifreeze	<b>FWS</b> ..... Fuel/Water Separator	<b>Mtr.</b> ..... Motor	<b>Specs.</b> ..... Specifications
<b>BTU</b> ..... British Thermal Unit	<b>☐</b> ..... Gasket	<b>NPSF</b> ...National Pipe Straight Fine	<b>SPI</b> ..... Sequential Port Injection
<b>C</b> ..... Celsius, Centigrade	<b>Gal.</b> ..... Gallon	<b>NPT</b> ..... National Pipe Thread	<b>Sr.</b> ..... Senior
<b>Calif.</b> ..... California	<b>GM, GMC</b> ..... General Motors Corporation	<b>N/R</b> ..... Not Required	<b>SSS</b> ..... Synchro Shuttle Shift
<b>Carb.</b> ..... Carburetor, Carbureted	<b>gph</b> ..... Gallons per Hour	<b>N/S</b> ..... Non-Serviceable	<b>Std.</b> ..... Standard
<b>Cat</b> ..... Caterpillar	<b>gpm</b> ..... Gallons per Minute	<b>O. Air</b> ..... Outer Air	<b>Steer.</b> ..... Steering
<b>cc</b> ..... Cubic Centimeters	<b>Gskt.</b> ..... Gasket(s)	<b>O. Gskt.</b> ..... Optional Gasket(s)	<b>Sub.</b> ..... Substitute
<b>CCLS</b> ...Closed Center Load Sensing	<b>GVW</b> ..... Gross Vehicle Weight	<b>OBS.</b> ..... Obsolete	<b>SuctLine</b> ..... Suction Line
<b>CES</b> ..... Closed Emission System	<b>☐</b> ..... Base or Housing Number	<b>O.D.</b> ..... Outside Diameter	<b>TBA</b> ..... To Be Announced
<b>CFI</b> ..... Central Fuel Injection	<b>HBP</b> ..... High Pressure By-Pass Valve (18-25 PSID)	<b>OE</b> ..... Original Equipment	<b>TBI</b> ..... Throttle Bodied Injection
<b>CFM</b> ..... Cubic Feet per Minute	<b>HEUI</b> ..... Hydraulic Electronic Unit Injector	<b>OEM</b> ..... Original Equipment Manufacturer	<b>Temp.</b> ..... Temperature
<b>CID</b> ..... Cubic Inch Displacement	<b>Hi</b> ..... High	<b>OES</b> ..... Open Emission System	<b>Thd.</b> ..... Thread
<b>CLN&amp;R</b> ..... Clean & Reuse Present Filter	<b>HiPerf.</b> ..... High Performance	<b>Off-Hwy</b> ..... Off-Highway	<b>THM</b> ..... Turbo-Hydrumatic
<b>Co.</b> ..... Company	<b>HiPres.</b> ..... High Pressure	<b>OHC</b> ..... Overhead Cam	<b>TorqConv.</b> ..... Torque Converter
<b>COE</b> ..... Cab Over Engine	<b>HLT</b> ..... High-Low Transmission	<b>OHV</b> ..... Overhead Valve	<b>TPI</b> ..... Tuned Port Injection
<b>Comp.</b> ..... Compressor	<b>HO</b> ..... High Output	<b>Olds</b> ..... Oldsmobile	<b>Trans.</b> ..... Transmission
<b>Cont'd.</b> ..... Continued	<b>HP</b> ..... Horsepower	<b>Opt.</b> ..... Optional	<b>Turbo</b> ...Turbocharger, Turbocharged
<b>Corp.</b> ..... Corporation	<b>Hsg.</b> ..... Housing	<b>oz.</b> ..... Ounce(s)	<b>UK</b> ..... United Kingdom
<b>CPI</b> ..... Center Port Injection	<b>HvyDty.</b> ..... Heavy-Duty	<b>P. Cab</b> ..... Pressurized Cab	<b>UL, U.L.</b> ..... Underwriters Lab Listed
<b>CSC</b> ..... Coolant System Cleaner	<b>Hyd.</b> ..... Hydraulic	<b>P. Fuel</b> ..... Primary Fuel	<b>UNF</b> ..... Universal National Fine
<b>Cu.</b> ..... Cubic	<b>Hz</b> ..... Hertz	<b>PCV</b> ..... Positive Crankcase Ventilation	<b>U.S.</b> ..... United States
<b>Cyl.</b> ..... Cylinder	<b>I. Air</b> ..... Inner Air	<b>PEEC</b> ..... Programmable Electronic Engine Control	<b>U.S.C.G.</b> ..... U.S. Coast Guard Accepted
<b>D. Pan</b> ..... Deep Pan	<b>I. Gskt.</b> ..... Integral Gasket(s)	<b>PFI</b> ..... Program Fuel Injection	<b>V.</b> ..... Volt
<b>Dbi.</b> ..... Double	<b>I.D.</b> ..... Inside Diameter	<b>Pkg.</b> ..... Package	<b>VapDiv.</b> ..... Vapor Diverter
<b>DC</b> ..... Direct Current	<b>IH, IHC</b> ..... International Harvester, International Navistar	<b>Pld.</b> ..... Pleated	<b>VIN</b> ...Vehicle Identification Number
<b>DDA</b> ..... Detroit Diesel Allison	<b>In.</b> ..... Inch(es)	<b>PowBrakes</b> ..... Power Brakes	<b>VV</b> ..... Variable Venturi
<b>DI</b> ..... Direct Injection	<b>Inc.</b> ..... Incorporated	<b>PowDr.</b> ..... Power Drive	<b>VVT</b> ..... Variable Valve Timing
<b>Div.</b> ..... Division	<b>Incl.</b> ..... Included	<b>PowShift</b> ..... Power Shift	<b>VW</b> ..... Volkswagen
<b>DOHC</b> ..... Dual Overhead Cam	<b>Ind.</b> ..... Industrial	<b>PowSteer.</b> ..... Power Steering	<b>w/</b> ..... With
<b>Don.</b> ..... Donaldson	<b>Info</b> ..... Information	<b>Pri</b> ..... Primary	<b>w/o</b> ..... Without
<b>ea.</b> ..... Each	<b>Int.</b> ..... International	<b>PRWD</b> ..... Power Rear Wheel Drive	<b>W.B.</b> ..... Wheel Base
<b>EFI</b> ..... Electronic Fuel Injection	<b>ISO</b> ..... Inside-Out Flow Direction	<b>PS</b> ..... Integral Post Seal Gasket	<b>XHBP</b> ..... Extra High Pressure By-Pass Valve (50+ PSID)
<b>EGR</b> ..... Exhaust Gas Recirculation	<b>IVT</b> ...Infinitely Variable Transmission	<b>PSID</b> ..... Pounds per Square Inch Displacement	<b>Yd.</b> ..... Yard(s)
<b>EHSS</b> ..... Electro-Hydraulic Shuttle Shift	<b>J.C.W.</b> ..... John Cooper Works	<b>PSR</b> ..... Post Seal Required	
	<b>JD</b> ..... John Deere	<b>Pt.</b> ..... Pint	
	<b>JIC</b> ..... Joint Industry Conference	<b>PTO</b> ..... Power Take-Off	
	<b>Jr.</b> ..... Junior	<b>PZEV</b> ..... Partial Zero Emissions Vehicle	

## الاختصارات المستخدمة خلال جميع كتالوجاتنا

QR/SR	طراز الجرارات كواد رينج	LBP	صمام تحويل للضغط المنخفض (٢-٧ باوند للبوصة المربعة)	Elec.	كهربى	2WD	الدفع الثنائي
Quad Range	أوينكو رينج	Lo(s).	باوند	E.M.D.	قسم اخر كرات الكهربية	4WD	الدفع الرباعي
Syncro Range	سكوارت، ربع جالون	LGP	ضغط أرضى منخفض	Eng.	محرك	A. Gskt.	حشو ملحق
Qty.	الكمية	L.H.	اليد اليسرى أو اليسار	Equip.	معدات	ABS	فرامل مانعة للانزلاق
RC	أنبوب مركزي مقوى	LoPres.	ضغط منخفض	Etc.	إلخ (وهكذا)	AD	صمام مانع للتسرب المعاكس
Res.	خزان	LPG	غاز نطف مسيل	EUI	وحدة الحقن الإلكتروني	ADP	أنبوب مانع للتسرب المعاكس
RetLine	أنبوب الرجوع	LPH	لتر في الساعة	Exc.	باستثناء	AirCond.	هواء مكيف أو مكيف الهواء
R.H.	اليد اليمنى أو اليمين	Ltd.	المحدودة (المسئولية)	ExHiPres.	ضغط عالي جداً	Alum.	ألومنيوم
Rpl.	تم استبداله، بديل	M-F	ميسي فيرغسون	ExpHsg.	مبيت مكشوف	AMC	أمريكان موتورز
rpm	عدد الدورات في الدقيقة	Massey Ferguson	مصام تحويل بضغط متوسط (١١-١٧ باوند للبوصة المربعة)	ExpTank	خزان إضافي	American Motors	أمير
R.R.	خط السكة الحديدية	MBP	صمام تحويل بضغط متوسط (١١-١٧ باوند للبوصة المربعة)	Ext.	تمتد	Amp	معتمد
RWD	الدفع الخلفي	Mfg.	التصنيع	F	درجة فرنهيت	App.	حوالي
S. Eng.	يادئ إدارة المحرك	MFI	حقن الوقود متعدد المداخل	F. Drive	الدفع النهائي	Approx.	ترتيب
S. Fuel	الوقود الثانوي	Mfr.	اسم الصانع	F. Fuel	الوقود النهائي	Arr.	النقل الأوتوماتيكي
S. Pan	وعاء غير عميق	MichFIPow.	متشغان فلود باور	FECV	الصمام الأمامي غير المرجع	A.T.	التبريد اللاحق بمرور الهواء على الهواء
Sec.	ثانوي	Michigan Fluid Power	الحقن الأدي للظلية	F-F	التدفق الكامل	ATAAC	مُلتح، تركيبة
SFI	حقن الوقود المتتابع	Min.	الحد الأدنى للظلية	FI	حقن الوقود	Attach.	النقل الآلي،
Sgl.	فردى	mm	مليمتر	FidC/O	التحويل في الموقع	AutoTrans.	النقل الأوتوماتيكي
SHBP	ضغط عالي جداً صمام تحويل (٣٠-٤٥ باوند للبوصة المربعة)	M-M	منيابوليس مولين	FidInst.	التركيب في الموقع	Aux.	إضافي
SHO	نتاج عالي جداً	Minneapolis-Moline	فتحة معايرة	FRM	مدخل التعبئة	Bbl.	برميل
SintBronze	برونز ملبد	MO	حقن الوقود متعدد النقاط	Ft.	مواد مقاومة للهلب	Bp	صمام تحويل (٨-١٠ باوند للبوصة المربعة)
S/N	الرقم المتسلسل	MPI	حقن الوقود متعدد النقاط	FWD	الدفع بالعجلات الأمامية	B-P	تجاوز، تحويل
SOHC	كامة علوية مفردة	M.T.	نقل يدوي	Gal.	جالون	BPS	مصفاة التحويل
SP	مدخل استشعاري	Mtd.	مركب أو مُحصل	GM, GMC	شركة جنرال موتورز	BSP	سن لولية الأنابيب العياري البريطاني
Spd.	سرعة	Mtr.	محرك، موتور	General Motors Corporation	جالون في الساعة	BSP-PL	سن لولية الأنابيب المتوازي العياري البريطاني
SPI	الحقن من مداخل متعددة بالتتابع (أو حقن الوقود المتتابع)	NPSF	المواصفات القومية للوالب الأنابيب الدقيقة المستقيمة	gph	جالون في الدقيقة	BTA PLUS	مادة مضافة للمعالجة الموازنة للفاثقة
Sr.	الأول أو الأكبر	NPT	المواصفات القومية للوالب الأنابيب	gpm	جالون في الدقيقة	BTE	معالجة موازنة لتغليكون الإثيلين المانع للتجمد
Std.	تخطي	N/R	غير مطلوب	Gskt.	حشوة أو حشو	C	درجة الحرارة المثوية (مقياس سلسيوس)
Steer.	التوجيه، القيادة	N/S	غير قابل للخدمة	GVW	وزن المركبة الإجمالي	Calif.	كاليفورنيا
Sub.	بديل	O. Air	هواء خارجي	Hi	رقم القاعدة أو المبيت	Carb.	مكربن (الكربوريتور)، مكربن
SuctLine	أنبوب أو خرطوم ماص	O. Gskt.	حشوة إضافية	HiPerf.	صمام تحويل بضغط عالي (١٨-٢٥ PSI)	Cat	كاتربيلر
TBI	حقن الوقود خلال مجرى الخانق	Obs.	بطل استعماله، بائد	HiPres.	ضغط عالي	cc	سنتمتر مكعب
Temp.	درجة الحرارة	O.D.	قطر خارجي	HLT	نقل بنطاقين عالي ومنخفض	CES	نظام الانبعاث المغلق
Thd.	لولب، قلاووظ	OE	معدات أصلية	HO	قدرة عالية	CFI	حقن الوقود المركزي
THM	هيدرولي ترينيني	OEM	مصنع معدات أصلية	HP	قدرة حصانية	CFM	متر مكعب في الدقيقة
TorqConv.	محول عزم الدوران	OES	نظام الانبعاث المفتوح	Hsg.	مبيت	CID	الإزاحة بالبوصة المكعبة
TPI	الحقن من المداخل المتناسق مع مجرى الهواء	Off-Hwy	(للاستخدام) خارج الطريق العام	HvyDty.	تشغيل ثقيل	CLN&R	تنظيف المرشح الحالي وإعادة استخدامه
Trans.	النقل أو مجموعة النقل	OHC	كامة علوية	Hyd.	هيدرولي	Co.	شركة
Turbo	شاحن ترينيني، مُترين أو مشحون ترينينا	OHV	صمام علوي	I. Air	هواء داخلي	COE	قمرة فوق المحرك
UK	المملكة المتحدة	Olds	أولدز موبيل	I. Gskt.	حشوة متكاملة أو حشو متكامل	Comp.	ضماط
UL, U.L.	مسجل مع معامل مؤسسات التأمين	Opt.	اختياري، إضافي	I.D.	القطر الداخلي	Cont'd.	تابع
Underwriters Lab	الأمريكية	oz.	أونس	I.H, IHC	International Harvester	Corp.	مؤسسة
UNF	المواصفات القومية الموحدة للوالب الدقيقة	P. Cab	قمرة مكيفة الضغط	International Navistar	International Navistar	CPI	حقن خلال المدخل الأوسط
U.S.	الولايات المتحدة	P. Fuel	الوقود الأساسي	In.	بوصة أو بوصات	CSC	منظف نظام التبريد
U.S.C.G.	معتمد من خفر السواحل الأمريكية	PCV	تهوية موجبة لعلية المرافق	Incl.	يشمل أو يتضمن	Cu.	مكعب
V	فولط	PEEC	التحكم الإلكتروني المبرمج في المحرك	Ind.	صناعي	Cyl.	أسطوانة، أسطواني
VapDiv.	محول البخار	PFI	حقن الوقود المبرمج	Info	معلومات	D. Pan	الوعاء العمييق
VIN	رقم تمييز السيارة	Pkg.	عبوة	Int.	دولي أو دولية	Dbi.	مزدوج، ضعف
VV	فوهة متغيرة	Pltid.	ذو طيات، مُموّج	ISO	إتجاه التدفق من الداخل إلى الخارج	DC	التيار الثابت
VW	فولكس فاجن	PowBrakes	فرامل آلية	IVT	مجموعة النقل المتغير بلا حدود	DDA	شركة ديترويت ديزل-أليسون
w/	مع	PowDr.	الدفع الآلي	JD	جون دير	Detroit Diesel Allison	حقن مباشر
w/o	بدون	PowQuad	Power Quad	JIC	المؤتمر المهني الصناعي المشترك	Div	قسم
W.B.	قاعدة العجلات	PowShift	نقل السرعة الآلي	Jr.	الأصغر أو الثاني	DOHC	كامة علوية مزدوجة
XHBP	صمام تحويل بضغط عالي زائد (٥٠ باوند للبوصة المربعة أو أكثر)	PowSteer	توجيه آلي	KHD	كلوكنر-هيمولت-دويتس	Don.	دونالدسون
Yd.	زيادة	Pri.	أولي، أساسي	Klockner-Humboldt-Deutz	كيلو واط	ea.	كل واحد(ة)
		PRWD	دفع خلفي آلي	Kw	كيلو واط	EFI	حقن الوقود الإلكتروني
		PS	حشوة عمود متكاملة مانعة للتسرب	L	لتر	Ele.	عنصر
		PSID	باوند للبوصة المربعة				
		PSR	يُطلب مانع للتسرب للعمود				
		Pt.	باينت				
		PTO	الطرف الناقل للقدرة (طرف ذراع التدوير الذي ينقل الحركة إلى مجموعة التروس)				

# 本公司目录中出现的缩写词

<b>2WD</b> .....	二轮驱动	<b>F</b> .....	华氏	<b>MichFIPow.</b> .....	Michigan Fluid Power	<b>SOHC</b> .....	单顶置凸轮轴
<b>4WD</b> .....	四轮驱动	<b>F. Drive</b> .....	主减速器	<b>Min.</b> .....	最低订购量	<b>SP</b> .....	传感器端口
<b>A. Gskt.</b> .....	附加垫圈	<b>F. Fuel</b> .....	最终滤清器	<b>mm</b> .....	毫米	<b>Spd.</b> .....	速度
<b>ABS</b> .....	防抱死制动系统	<b>F. Gskt.</b> .....	提供的垫圈	<b>M-M</b> .....	Minneapolis-Moline	<b>SPI</b> .....	顺序端口喷射
<b>AD</b> .....	防回流阀	<b>FECV</b> .....	F 前端出油阀	<b>MO</b> .....	量孔	<b>Sr.</b> .....	高级, 资深
<b>ADP</b> .....	防回流管	<b>F-F</b> .....	全流式	<b>MPI</b> .....	多点燃油喷射	<b>Std.</b> .....	标准
<b>AirCond</b> .....	空调	<b>FI</b> .....	燃油喷射	<b>M.T.</b> .....	手动变速器	<b>Steer.</b> .....	转向
<b>Alum.</b> .....	铝	<b>FidC/O</b> .....	现场转换	<b>Mtd.</b> .....	安装的	<b>Sub.</b> .....	代替, 取代
<b>AMC</b> .....	美国汽车公司	<b>FidInst.</b> .....	现场安装	<b>Mtr.</b> .....	马达	<b>SuctLine</b> .....	进(吸)气管道
<b>Amp</b> .....	安培	<b>FP</b> .....	加油孔	<b>NPSF</b> .....	国家标准管材细牙直螺纹	<b>TBI</b> .....	节气体喷射
<b>App.</b> .....	批准	<b>FRM</b> .....	阻燃剂	<b>NPT</b> .....	国家管材螺纹规范	<b>Temp.</b> .....	温度
<b>Approx.</b> .....	大约	<b>Ft.</b> .....	英尺	<b>N/R</b> .....	不要求的	<b>Thd.</b> .....	螺纹
<b>Arr.</b> .....	安排	<b>FWD</b> .....	前轮驱动	<b>N/S</b> .....	不可修复的	<b>THM</b> .....	涡轮增压和液压自动变速
<b>A.T.</b> .....	自动变速器	<b>回</b> .....	垫圈	<b>O. Air</b> .....	外部空气	<b>TorqConv.</b> .....	变矩器
<b>ATAAC</b> .....	增压中冷	<b>Gal.</b> .....	加仑	<b>O. Gskt.</b> .....	可选垫圈	<b>TPI</b> .....	顺序多点燃油喷射
<b>Attach.</b> .....	附件	<b>GM, GMC</b> .....	通用汽车公司	<b>Obs.</b> .....	过时	<b>Trans.</b> .....	变速器, 传动
<b>AutoTrans</b> .....	自动变速器	<b>gph</b> .....	每小时加仑	<b>O.D.</b> .....	外径	<b>Turbo</b> .....	涡轮增压器, 涡轮增压的
<b>Aux.</b> .....	辅助的, 辅机	<b>gpm</b> .....	每分钟加仑	<b>OE</b> .....	原始设备	<b>UK</b> .....	英国
<b>Bbl.</b> .....	桶	<b>Gskt.</b> .....	垫圈	<b>OEM</b> .....	原车设备生产厂	<b>UL, U.L.</b> .....	安全检测实验室 (美国) 登记
<b>BP</b> .....	旁通阀(8-10 PSI)	<b>GVW</b> .....	车辆最大总质量, 总车重	<b>OES</b> .....	开放式排放系统	<b>UNF</b> .....	通用国家标准细螺纹
<b>B-P</b> .....	旁通	<b>回</b> .....	底盘或外壳编号	<b>Off-Hwy</b> .....	越野	<b>U.S.</b> .....	美国
<b>BPS</b> .....	旁通滤网	<b>HBP</b> .....	高压旁通阀(18-25 PSI)	<b>OHC</b> .....	顶置凸轮轴	<b>U.S.C.G.</b> .....	美国海岸警卫队接受
<b>BSP</b> .....	英国标准管材螺纹	<b>HEUI</b> .....	液压电子控制泵-喷嘴	<b>OHV</b> .....	顶置式气门	<b>V</b> .....	伏, 伏特
<b>BSP-PL</b> .....	英国标准管材平行螺纹	<b>Hi</b> .....	高	<b>Olds</b> .....	Oldsmobile	<b>VapDiv.</b> .....	蒸汽分流器
<b>BTA PLUS</b> .....	增效平衡处理添加剂	<b>HiPerf.</b> .....	高性能	<b>Opt.</b> .....	可选, 选项	<b>VIN</b> .....	车辆识别代号
<b>BTE</b> .....	乙二醇防冻剂平衡处理	<b>HiPres.</b> .....	高压	<b>oz.</b> .....	盎司	<b>VV</b> .....	可变喉管
<b>C</b> .....	摄氏, 摄氏度	<b>HLT</b> .....	双(高/低)传动	<b>P. Cab</b> .....	密封驾驶室	<b>VW</b> .....	大众牌汽车
<b>Calif.</b> .....	加利福尼亚	<b>HO</b> .....	高输出	<b>P. Fuel</b> .....	主要燃料	<b>w/</b> .....	带有...
<b>Carb.</b> .....	化油器, 汽化的	<b>HP</b> .....	马力	<b>PCV</b> .....	曲轴箱强制通风	<b>w/o</b> .....	不带有...
<b>Cat</b> .....	卡特彼勒	<b>Hsg.</b> .....	外壳	<b>PEEC</b> .....	编程电子引擎控制	<b>W.B.</b> .....	轴距
<b>cc</b> .....	立方厘米	<b>HvyDty.</b> .....	重型	<b>PFI</b> .....	程控燃油喷射	<b>XHBP</b> .....	超高压旁通阀(50+ PSI)
<b>CES</b> .....	闭路排放系统	<b>Hyd.</b> .....	液压	<b>Pkg.</b> .....	包, 成套	<b>Yd.</b> .....	码
<b>CFI</b> .....	中央燃油喷射	<b>I. Air</b> .....	内部空气	<b>Pltd.</b> .....	边的		
<b>CFM</b> .....	每分钟立方英尺	<b>I. Gskt.</b> .....	整体式垫圈	<b>PowBrakes</b> .....	助力制动, 动力刹车		
<b>CID</b> .....	立方英寸排量	<b>I.D.</b> .....	内径	<b>PowDr.</b> .....	动力驱动		
<b>Cln&amp;R</b> .....	清洁后重新使用	<b>IH, IHC</b> .....	International Harvester, International Navistar	<b>PowQuad</b> .....	PowerQuad		
<b>Co.</b> .....	公司	<b>In.</b> .....	英寸	<b>PowShift</b> .....	传动轴, 动力换挡		
<b>COE</b> .....	平头汽车驾驶室	<b>Inc.</b> .....	公司	<b>PowSteer.</b> .....	动力转向		
<b>Comp.</b> .....	压缩机	<b>Incl.</b> .....	包括	<b>Pri.</b> .....	主要的		
<b>Cont'd.</b> .....	续	<b>Ind.</b> .....	工业	<b>PRWD</b> .....	动力后轮驱动		
<b>Corp.</b> .....	公司	<b>Info</b> .....	信息, 资料	<b>PS</b> .....	整体式端口密封垫圈		
<b>CPI</b> .....	中央端口喷射	<b>Int.</b> .....	国际	<b>PSID</b> .....	每平方英寸磅		
<b>CSC</b> .....	冷却系统清洁剂	<b>ISO</b> .....	内-外流方向	<b>PSR</b> .....	要求端口密封		
<b>Cu.</b> .....	立方	<b>IVT</b> .....	无限变速传动	<b>Pt.</b> .....	品脱		
<b>Cyl.</b> .....	汽缸	<b>JD</b> .....	John Deere	<b>PTO</b> .....	取力器, 动力输出装置		
<b>D. Pan</b> .....	深油盘	<b>JIC</b> .....	联合工业会议	<b>QR/SR</b> .....	四档十速/三档十二速		
<b>Dbl.</b> .....	双	<b>Jr.</b> .....	之子	<b>Qt.</b> .....	夸特		
<b>DC</b> .....	直流电	<b>KHD</b> .....	Klockner-Humboldt-Deutz	<b>Qty.</b> .....	数量		
<b>DDA</b> .....	Detroit Diesel Allison	<b>Kw</b> .....	千瓦	<b>RC</b> .....	强化中央脊梁管		
<b>DI</b> .....	直接喷射	<b>L</b> .....	公升	<b>Res.</b> .....	储罐		
<b>Div.</b> .....	部门	<b>LBP</b> .....	低压旁通阀(2-7 PSI)	<b>RetLine</b> .....	回流管路		
<b>DOHC</b> .....	双顶置凸轮轴	<b>Lb(s).</b> .....	磅	<b>R.H.</b> .....	右手, 右方		
<b>Don.</b> .....	唐纳逊(人名)	<b>LGP</b> .....	低对地压力	<b>Rpl.</b> .....	更换, 替换		
<b>ea.</b> .....	每个	<b>L.H.</b> .....	左手, 左方	<b>rpm</b> .....	每分钟转数		
<b>EFI</b> .....	电子燃油喷射	<b>LoPres</b> .....	低压	<b>R.R.</b> .....	铁路		
<b>Ele.</b> .....	构件, 元件	<b>LPG</b> .....	液化石油气	<b>RWD</b> .....	后轮驱动		
<b>Elec.</b> .....	电器, 电动	<b>LPH</b> .....	每小时公升	<b>S. Eng.</b> .....	起动机引擎		
<b>E.M.D.</b> .....	电动汽车部	<b>Ltd.</b> .....	有限	<b>S. Fuel</b> .....	次要燃油		
<b>Eng.</b> .....	引擎	<b>M-F</b> .....	Massey Ferguson	<b>S. Pan</b> .....	浅油盘		
<b>Equip.</b> .....	设备	<b>MBP</b> .....	中压旁通阀(11-17 PSI)	<b>Sec.</b> .....	次要的, 二次的		
<b>Etc.</b> .....	等等	<b>Mfg.</b> .....	制造	<b>SFI</b> .....	顺序燃油喷射		
<b>EUI</b> .....	电子控制泵-喷嘴	<b>MFI</b> .....	多点燃油喷射	<b>Sgl.</b> .....	单		
<b>Exc.</b> .....	例外, 除了...	<b>Mfr.</b> .....	制造厂(商)	<b>SHBP</b> .....	超高压旁通阀(30-45 PSI)		
<b>ExHiPres.</b> .....	超高压			<b>SHO</b> .....	超高输出		
<b>ExpHsg.</b> .....	暴露外壳			<b>SintBronze</b> .....	粉末青铜		
<b>ExpTank</b> .....	膨胀容箱			<b>S/N</b> .....	系列号		
<b>Ext.</b> .....	扩展的, 伸长的						

## ABREVIATIONS UTILISEES DANS NOS CATALOGUES

<b>2WD</b> ..... 2 Roues motrices	<b>EGR</b> ..... Recirculation des gaz d'échappement	<b>J.C.W.</b> ..... John Cooper Works	<b>PSID</b> ..... Livres par pouce carré
<b>4WD</b> ..... 4 Roues motrices	<b>EHSS</b> ..... Transmission électro-hydraulique automatique	<b>JD</b> ..... John Deere	<b>PSR</b> ..... Joint de montant nécessaire
<b>A. Gskt.</b> ..... Joint(s) attaché(s)	<b>Ele.</b> ..... Élément	<b>JIC</b> ..... Joint Industry Conference	<b>Pt.</b> ..... Pinte
<b>ABS</b> ..... système de freinage antibloquant	<b>Elec.</b> ..... Electrique	<b>Jr.</b> ..... Junior	<b>PTO</b> ..... Prise de force
<b>AD</b> ..... Clapet anti-retour	<b>E.M.D.</b> ..... Electro-Motive Division	<b>KHD</b> ..... Klockner-Humboldt-Deutz	<b>PZEV</b> ..... Véhicule à émissions quasi-nulles
<b>ADP</b> ..... Conduit anti-retour	<b>Eng.</b> ..... Moteur	<b>Kw.</b> ..... Kilowatt, kW	<b>QR/SR</b> ..... Gamme quad ou gamme Syncro
<b>AirCond.</b> ..... Avec air conditionné ou climatiseur	<b>Equip.</b> ..... Equipement	<b>L</b> ..... Litres	<b>Qt.</b> ..... Quart
<b>Alum.</b> ..... Aluminium	<b>Etc.</b> ..... Et cetera	<b>LBP</b> ..... Vanne de dérivation basse pression (14 à 20 kPa)	<b>Qty.</b> ..... Quantité
<b>AMC</b> ..... American Motors	<b>EUI</b> ..... Injecteur électronique	<b>Lb(s)</b> ..... Livre(s)	<b>RC</b> ..... Tube central renforcé
<b>Amp</b> ..... Ampère	<b>Exc.</b> ..... excepté	<b>LGP</b> ..... Pression au sol faible	<b>Res.</b> ..... Réservoir
<b>App.</b> ..... Approuvé	<b>ExHiPres.</b> ..... Pression très élevée	<b>L.H.</b> ..... Gauche	<b>RetLine</b> ..... Conduite de retour
<b>Approx.</b> ..... Environ	<b>ExpHsg</b> ..... Carter exposé	<b>LoPres.</b> ..... Basse Pression	<b>R.H.</b> ..... Droit(e)
<b>Arr.</b> ..... Arrangement	<b>ExpTank</b> ..... Vase d'expansion	<b>LPG</b> ..... Gaz de pétrole liquéfié	<b>ROPS</b> ..... Système de protection en cas de renversement
<b>A.T.</b> ..... Boîte de vitesses automatique	<b>Ext.</b> ..... Prolongé	<b>LPH</b> ..... Litres par heure	<b>Rpl.</b> ..... Remplacé, Remplacement
<b>ATAAC</b> ..... Refroidissement secondaire Air-Air	<b>F.</b> ..... Fahrenheit	<b>Ltd.</b> ..... Limited, Limité	<b>rpm</b> ..... Tours par minute, tr/min
<b>Attach.</b> ..... Accessoire	<b>F. Drive</b> ..... Entraînement final	<b>M-F</b> ..... Massey Ferguson	<b>R.R.</b> ..... Train, ferroviaire
<b>AutoTrans.</b> ..... Boîte de vitesses automatique	<b>F. Fuel</b> ..... Carburant final	<b>MBP</b> ..... Valve de dérivation moyenne pression (76 à 117 kPa)	<b>RWD</b> ..... Traction arrière
<b>Aux.</b> ..... Auxiliaire	<b>F. Gskt.</b> ..... Joint(s) fourni(s)	<b>Mfg.</b> ..... Fabrication	<b>S. Eng.</b> ..... Moteur de démarrage
<b>AWD</b> ..... Toutes roues motrices	<b>FECV</b> ..... Clapet antiretour d'extrémité avant	<b>MFI</b> ..... Injection de carburant multiports	<b>S. Fuel</b> ..... Carburant secondaire
<b>Bbl.</b> ..... Corps	<b>F-F.</b> ..... A plein débit	<b>Mfr.</b> ..... Fabricant	<b>S. Pan</b> ..... Bac peu profond
<b>BP</b> ..... Vanne de dérivation (55 à 69 kPa)	<b>FFV</b> ..... Véhicule polycarburant	<b>MichFIPow.</b> ..... Michigan Fluid Power	<b>Sec.</b> ..... Secondaire
<b>B-P.</b> ..... Dérivation	<b>FI</b> ..... Injection de carburant	<b>Min.</b> ..... Quantité minimum de la commande	<b>SFI</b> ..... Injection de carburant séquentielle
<b>BPS</b> ..... Crépine de dérivation	<b>FidC/O</b> ..... Changement sur chantier	<b>mm</b> ..... Millimètre	<b>Sgl.</b> ..... Unique
<b>BSP</b> ..... Normes britanniques de tuyaux	<b>FidInst.</b> ..... Montage sur le chantier	<b>M-M</b> ..... Minneapolis-Moline	<b>SHBP</b> ..... Vanne de dérivation super haute pression (207 à 276 kPa)
<b>BSP-PL</b> ..... Filetage droit de tuyauterie aux normes britanniques	<b>FP</b> ..... Orifice de remplissage	<b>MO</b> ..... Orifice de mesure	<b>SHO</b> ..... Rendement super élevé
<b>BTA PLUS</b> ..... Additif de traitement équilibré Plus	<b>FRM</b> ..... Média ignifuge	<b>MPI</b> ..... Injection multipoint	<b>SintBronze</b> ..... Bronze fritté
<b>BTE</b> ..... Traitement équilibré pour antigel éthylène glycol	<b>Ft.</b> ..... Pied	<b>M.T.</b> ..... Boîte de vitesse manuelle	<b>S/N</b> ..... Numéro de série
<b>BTU</b> ..... British Thermal Unit	<b>FWD</b> ..... Traction avant	<b>Mtd.</b> ..... Monté	<b>SOHC</b> ..... à cames en tête unique
<b>C.</b> ..... Celsius	<b>FWS</b> ..... Séparateur carburant / eau	<b>Mtr.</b> ..... Moteur	<b>SP</b> ..... Orifice de capteur
<b>Calif</b> ..... Californie	<b>Gal.</b> ..... Gallon	<b>NPSF</b> ..... Filetage tuyauterie NPT droit fin	<b>Spd.</b> ..... Vitesse
<b>Carb.</b> ..... Carburateur, avec carburateur	<b>GM, GMC</b> ..... General Motors Corporation	<b>NPT</b> ..... National Pipe Thread	<b>Spec.</b> ..... Spécification
<b>Cat</b> ..... Caterpillar	<b>gph</b> ..... Gallons par heure	<b>N/R</b> ..... Non requis	<b>Specs.</b> ..... Spécifications
<b>cc</b> ..... Centimètres cubes	<b>gpm</b> ..... Gallons par minute	<b>N/S</b> ..... Non remplaçable	<b>SPI</b> ..... Injection séquentielle par orifice
<b>CCLS</b> ..... Détection de charge à fermeture centrale	<b>Gskt.</b> ..... Joint(s)	<b>O. Air</b> ..... Air extérieur	<b>Sr.</b> ..... Senior
<b>CES</b> ..... Système fermé d'émissions	<b>GVW</b> ..... Poids Total Brut	<b>O. Gskt.</b> ..... Joint(s) en option	<b>SSS</b> ..... Transmission synchro
<b>CFI</b> ..... injection de carburant centrale	<b>□</b> ..... Numéro de boîtier (Notre remplacement n'est que le filtre)	<b>OBS.</b> ..... Plus en usage	<b>Std.</b> ..... Standard
<b>CFM</b> ..... Pied cube par minute	<b>HBP</b> ..... Vanne de dérivation haute pression (124 à 138 kPa)	<b>O.D.</b> ..... Diamètre extérieur	<b>Steer.</b> ..... Direction
<b>CID</b> ..... Cylindrée, en pouces cubes	<b>HEUI</b> ..... Injecteur électronique unité hydraulique	<b>OE</b> ..... Equipement d'origine	<b>Sub.</b> ..... Remplacement
<b>CLN&amp;R</b> ..... Nettoyer et ré-utiliser le filtre existant	<b>Hi</b> ..... Haut	<b>OEM</b> ..... Fabricant d'équipement d'origine	<b>SuctLine</b> ..... Conduite d'aspiration
<b>Co.</b> ..... Compagnie	<b>HiPerf.</b> ..... Haute performance	<b>OES</b> ..... Système ouvert d'émissions	<b>TBA</b> ..... À déterminer
<b>COE</b> ..... Cabine avancée	<b>HiPres.</b> ..... Pression élevée	<b>Off-Hwy</b> ..... Hors route, de chantier	<b>TBI</b> ..... injection à étranglement
<b>Comp.</b> ..... Compresseur	<b>HLT</b> ..... Boîte de vitesses hautes-basses	<b>OHC</b> ..... Arbre à cames en tête	<b>Temp.</b> ..... Température
<b>Cont'd.</b> ..... A suivre, suite	<b>HO</b> ..... Puissance élevée	<b>OHV</b> ..... Soupapes en tête	<b>Thd.</b> ..... Pas de vis
<b>Corp.</b> ..... Corporation	<b>HP</b> ..... Puissance	<b>Olds</b> ..... Oldsmobile	<b>THM</b> ..... Turbo-Hydrématique
<b>CPI</b> ..... Injection d'orifice centrale	<b>Hsg.</b> ..... Carter	<b>Opt.</b> ..... En option	<b>TorqConv.</b> ..... Convertisseur de couple
<b>CSC</b> ..... Produit de nettoyage de circuit de refroidissement	<b>HvyDty.</b> ..... Service sévère	<b>oz.</b> ..... Once	<b>TPI</b> ..... Injection réglée par orifice
<b>Cu.</b> ..... cube	<b>Hyd.</b> ..... Hydraulique	<b>P. Cab</b> ..... Cabine pressurisée	<b>Trans.</b> ..... Transmission, boîte de vitesses
<b>Cyl.</b> ..... Cylindre	<b>Hz</b> ..... Hertz	<b>P. Fuel</b> ..... Carburant primaire	<b>Turbo</b> ..... Turbo-compresseur
<b>D. Pan</b> ..... Cuvette profonde	<b>I. Air</b> ..... Air interne (sécurité)	<b>PCV</b> ..... Réaspiration des gaz du carter	<b>UK</b> ..... Royaume-Uni
<b>Dbi.</b> ..... Double	<b>I. Gskt.</b> ..... Joint intégral	<b>PEEC</b> ..... Contrôleur moteur électronique programmable	<b>UL, U.L.</b> ..... Homologué Underwriters Lab
<b>DC</b> ..... Courant continu	<b>I.D.</b> ..... Diamètre interne	<b>PFI</b> ..... Injection de carburant par programme	<b>UNF</b> ..... Universal National Fine
<b>DDA</b> ..... Detroit Diesel Allison	<b>IH, IHC</b> ..... International Harvester, International Navistar	<b>Pkg.</b> ..... Paquet	<b>U.S.</b> ..... Etats-Unis
<b>DI</b> ..... Injection Directe	<b>In.</b> ..... Pouce	<b>Pltd.</b> ..... Plissé	<b>U.S.C.G.</b> ..... Accepté par U.S. Coast Guard, Garde Côtière Américaine
<b>Div.</b> ..... Division	<b>Inc.</b> ..... Incorporated, incorporé	<b>PowBrakes</b> ..... Freins assistés	<b>V</b> ..... Volt
<b>DOHC</b> ..... Double arbre à cames en tête	<b>Incl.</b> ..... Inclus, compris	<b>PowDr.</b> ..... Motorisation des vitesses	<b>VapDiv.</b> ..... Dérivation de vapeur
<b>Don.</b> ..... Donaldson	<b>Ind.</b> ..... Industriel	<b>PowShift</b> ..... Servo commande des vitesses	<b>VIN</b> ..... Numéro d'identification du véhicule
<b>ea.</b> ..... Chacun	<b>Info</b> ..... Renseignements	<b>PowSteer.</b> ..... Direction assistée	<b>VV</b> ..... Venturi variable
<b>EFI</b> ..... Injection de carburant électronique	<b>Int.</b> ..... Internationale	<b>Pri.</b> ..... Primaire, principal	<b>VW</b> ..... Volkswagen
	<b>ISO</b> ..... Direction d'écoulement intérieur vers extérieur	<b>PRWD</b> ..... Roue motrice arrière	<b>w/</b> ..... Avec
	<b>IVT</b> ..... Transmission à variation infinie	<b>PS.</b> ..... Joint intégral de montant	<b>w/o</b> ..... Sans
			<b>W.B.</b> ..... Empattement
			<b>XHBP</b> ..... Vanne de dérivation extra haute pression (plus de 345 kPa)
			<b>Yd.</b> ..... Yard

# ABKÜRZUNGEN, DIE IN UNSEREM KATALOG VERWENDET WERDEN

2WD.....2-Rad-Antrieb	<b>Elec.</b> .....Elektrik	Jr.....Junior	QR/SR.....Allradbetrieb oder Syncrobetrieb
4WD.....4-Rad-Antrieb	<b>E.M.D.</b> .....Electro-Motive Division	<b>KHD</b> .....Klöckner-Humboldt-Deutz	<b>Qt</b> .....Viertel Gallone
<b>A. Gskt.</b> .....beigefügte Dichtung(en)	<b>Eng.</b> .....Motor	<b>Kw</b> .....Kilowatt	<b>Qty.</b> .....Anzahl
<b>ABS</b> .....Antiblockiersystem	<b>Equip.</b> .....Ausrüstung	<b>L</b> .....Liter	<b>RC</b> .....Verstärktes Mittelrohr
<b>AD</b> .....Rücklaufsperrventil	<b>Etc.</b> .....usw.	<b>LBP</b> .....Niederdruck-Bypass-Ventil (2-7 PSID)	<b>Res.</b> .....Behälter
<b>ADP</b> .....Rücklaufsperrrohr	<b>EUI</b> .....elektronische Einspritzeinheit	<b>Lb(s)</b> .....Pound(s)	<b>RetLine</b> .....Rückfuhrleitung
<b>AirCond.</b> .....Klimaanlage	<b>Exc.</b> .....außer	<b>LH</b> .....geringer Bodendruck	<b>R.H.</b> .....rechts
<b>Alum.</b> .....Aluminium	<b>ExHiPres.</b> .....sehr hoher Druck	<b>L.H.</b> .....links	<b>ROPS</b> .....Überrollkäfig
<b>AMC</b> .....American Motors	<b>ExpHsg.</b> .....offenes Gehäuse	<b>LoPres.</b> .....Niedrigdruck	<b>Rpl.</b> .....ersetzt, Austausch
<b>Amp</b> .....Ampere	<b>ExpTank</b> .....Ausdehnungstank	<b>LPG</b> .....Flüssig-Petroleumgas	<b>rpm</b> .....UPM
<b>App</b> .....zugelassen	<b>Ext</b> .....erweitert	<b>LPH</b> .....Liter pro Std.	<b>R.R.</b> .....Eisenbahn
<b>Approx.</b> .....ungefähr	<b>F</b> .....Fahrenheit	<b>Ltd.</b> .....begrenzt	<b>RWD</b> .....Hinterradantrieb
<b>Arr.</b> .....Anordnung	<b>F. Drive</b> .....Endantrieb	<b>M-F</b> .....Massey Ferguson	<b>S. Eng.</b> .....Anlaßmotor
<b>A.T.</b> .....Automobilgetriebe	<b>F. Fuel</b> .....Endbrennstoff	<b>MBP</b> .....Bypass-Ventil für mittelhohen Druck (11-17 PSID)	<b>S. Fuel</b> .....sekundäres Brennstoffsystem
<b>ATAAC</b> .....Luft-Luft-Nachkühlung	<b>F. Gskt.</b> .....mit Dichtung ausgestattet	<b>Mfg.</b> .....Herstellung	<b>S. Pan</b> .....Flache Wanne
<b>Attach.</b> .....Befestigung	<b>FECV</b> .....vorderes Rückschlagventil	<b>MFI</b> .....Saugrohreinjection	<b>Sec.</b> .....sekundär
<b>AutoTrans.</b> .....automatisches Getriebe	<b>F-F</b> .....Hauptstrom	<b>Mfr.</b> .....Hersteller	<b>SFI</b> .....sequentielle Kraftstoffeinspritzung
<b>Aux.</b> .....Zusatz	<b>FFV</b> .....Mehrkraftstoff-Fahrzeug	<b>MichFIPow.</b> .....Michigan Fluid Power	<b>Sgl.</b> .....einzeilig
<b>AWD</b> .....Allradantrieb	<b>FI</b> .....Einspritzung	<b>Min.</b> .....Mindestbestellmenge	<b>SHBP</b> .....Extremdruck-Bypass-Ventil (30-45 PSID)
<b>Bbl.</b> .....Vergaser-Venturi	<b>FidC/O</b> .....Feldwechsel	<b>mm</b> .....Millimeter	<b>SHO</b> .....Super hohe Leistung
<b>BP</b> .....Bypass-Ventil (8-10 PSID)	<b>FidInst.</b> .....Feld einbau	<b>M-M</b> .....Minneapolis-Moline	<b>SintBronze</b> .....Sinterbronze
<b>B-P</b> .....Bypass	<b>FP</b> .....Füllanschluß	<b>MO</b> .....kalibrierte Bohrung	<b>S/N</b> .....Seriennummer(n)
<b>BPS</b> .....Bypass-Sieb	<b>FRM</b> .....Schwer entflammbares Filtermedium	<b>MPI</b> .....Einlasskanaleinspritzung	<b>SOHC</b> .....eine obenliegende Nockenwelle
<b>BSP</b> .....britisches Standardrohrgewinde	<b>Ft.</b> .....Fuß (Foot)	<b>M.T.</b> .....Schaltgetriebe	<b>SP</b> .....Fühleranschluß
<b>BSP-PL</b> .....britisches Zylinderrohrgewinde	<b>FWD</b> .....Vorderradantrieb	<b>Mtd.</b> .....befestigt	<b>Spd.</b> .....Geschwindigkeit
<b>BTA PLUS</b> .....abgestimmter Pflegezusatz Plus	<b>FWS</b> .....Kraftstoff-Wasserabscheider	<b>Mtr.</b> .....Motor	<b>Spec.</b> .....Spezifikation
<b>BTE</b> .....Ausgleichsbehandlung für Ethylenglykol-Frostschutz	<b>⊗</b> .....Dichtung	<b>NPSF</b> .....US-Rohrgewindenorm NPSF	<b>Specs</b> .....Spezifikationen
<b>BTU</b> .....British Thermal Unit (brit. Kalorie)	<b>Gal.</b> .....Gallone	<b>NPT</b> .....NPT-Gewinde	<b>SPI</b> .....sequentielle Kraftstoffeinspritzung
<b>C</b> .....Grad Celsius	<b>GM, GMC</b> .....General Motors Corporation	<b>N/R</b> .....Nicht benötigt	<b>Sr.</b> .....Senior
<b>Calif.</b> .....Kalifornien	<b>gph</b> .....Gallonen pro Std.	<b>N/S</b> .....Nicht wartbar	<b>SSS</b> .....Synchrongetriebe-Wendeschaltung
<b>Carb.</b> .....Vergaser, Vergaserausführung	<b>gpm</b> .....Gallonen pro Min.	<b>O. Air</b> .....äußere Luft	<b>Std.</b> .....Standard
<b>Cat</b> .....Caterpillar	<b>Gskt.</b> .....Dichtung(en)	<b>O. Gskt.</b> .....zusätzliche Dichtung(en)	<b>Steer.</b> .....Lenkung
<b>cc</b> .....Kubikzentimeter	<b>GVW</b> .....Brutto Fahrzeug Gewicht	<b>OBS.</b> .....Veraltet	<b>Sub.</b> .....Ersatz
<b>CCLS</b> .....Speicher-Lasterfassung	<b>⊠</b> .....Gehäusenummer (unser Ersatz ist nur der Einsatz)	<b>O.D.</b> .....äußerer Durchmesser	<b>SuctLine</b> .....Ansaugleitung
<b>CES</b> .....geschlossenes Emissionssystem	<b>HBP</b> .....Hochdruck-Bypass-Ventil (18-25 PSID)	<b>OE</b> .....Originalausstattung	<b>TBA</b> .....Wird noch bekannt gegeben
<b>CFI</b> .....Zentraleinspritzung (Ford)	<b>HEUI</b> .....hydraulisch-elektronische Einspritzeinheit	<b>OEM</b> .....Erstausruher	<b>TBI</b> .....Zentraleinspritzung (GM)
<b>CFM</b> .....Kubikfuß pro Minute (ca. 28,317 l/min)	<b>Hi</b> .....Hoch	<b>OES</b> .....offenes Emissionssystem	<b>Temp.</b> .....Temperatur
<b>CID</b> .....Hubraum in Kubikzoll	<b>HiPerf.</b> .....Hochleistung	<b>Off-Hwy</b> .....Gelände	<b>Thd.</b> .....Gewinde
<b>CLN&amp;R</b> .....derzeitigen Filter reinigen und wieder verwenden	<b>HiPres.</b> .....Hochdruck	<b>OHC</b> .....obenliegende Nockenwelle	<b>THM</b> .....Turbo-Hydratik
<b>Co.</b> .....Firma	<b>HLT</b> .....Getriebe mit zusätzlicher Geländeübersetzung	<b>OHV</b> .....hängende Ventile	<b>TorqConv.</b> .....Drehmomentwandler
<b>COE</b> .....Frontlenker	<b>HO</b> .....hohe Leistung	<b>Olds</b> .....Oldsmobile	<b>TPI</b> .....abgestimmte Anschlußeinspritzung
<b>Comp.</b> .....Kompressor	<b>HP</b> .....PS	<b>Opt.</b> .....wahlweise	<b>Trans.</b> .....Getriebe
<b>Cont'd.</b> .....fortgesetzt	<b>Hsg.</b> .....Gehäuse	<b>oz.</b> .....Unze	<b>Turbo</b> .....[mit] Turbolader
<b>Corp.</b> .....Gesellschaft	<b>HvyDty.</b> .....hohe Beanspruchung	<b>P. Cab</b> .....Fahrerhaus unter Druck	<b>UK</b> .....Großbritannien
<b>CPI</b> .....Zentraleinspritzung	<b>Hyd.</b> .....Hydraulik	<b>P. Fuel</b> .....Primär-Brennstoffsystem	<b>UL, U.L.</b> .....von Underwriters Lab aufgeführt
<b>CSC</b> .....Kühlungssystemreiniger	<b>Hz</b> .....Hertz	<b>PCV</b> .....positive Kurbelgehäuseentlüftung	<b>UNF</b> .....UNF-Gewinde
<b>Cu.</b> .....Kubik	<b>I. Air</b> .....innere (Sicherheits-) Luft	<b>PEEC</b> .....programmierbare elektronische Motorsteuerung	<b>U.S.</b> .....Vereinigte Staaten
<b>Cyl.</b> .....Zylinder	<b>I. Gskt.</b> .....Integraldichtung(en)	<b>PFI</b> .....programmierte Kraftstoffeinspritzung	<b>U.S.C.G.</b> .....akzeptiert von der U.S. Küstenwache
<b>D. Pan.</b> .....tiefe Wanne	<b>I.D.</b> .....innerer Durchmesser	<b>Pkg.</b> .....Packung	<b>V</b> .....Volt
<b>Dbi</b> .....doppelt	<b>IH, IHC</b> .....International Harvester, International Navistar	<b>Pltd.</b> .....gefaltet	<b>VapDiv.</b> .....Dampfableiter
<b>DC</b> .....Gleichstrom	<b>In</b> .....Inch (Zoll)	<b>PowBrakes</b> .....Bremskraftverstärker	<b>VIN</b> .....Fahrgestellnummer
<b>DDA</b> .....Detroit Diesel Allison	<b>Inc.</b> .....eingebaut	<b>PowDr.</b> .....Kraftantrieb	<b>VV</b> .....Gleichdruck
<b>DI</b> .....Direkte Einspritzung	<b>Incl.</b> .....beinhaltet	<b>PowShift</b> .....Lastschaltgetriebe	<b>VVT</b> .....Variable Ventilsteuerung
<b>Div.</b> .....Geschäftsbereich	<b>Ind.</b> .....industriell	<b>PowSteer.</b> .....Servolenkung	<b>VW</b> .....Volkswagen
<b>DOHC</b> .....zwei obenliegende Nockenwellen	<b>Info</b> .....Information	<b>Pri</b> .....primär	<b>w/</b> .....mit
<b>Don.</b> .....Donaldson	<b>Int.</b> .....international	<b>PRWD</b> .....Hinterrad-Kraftantrieb	<b>w/o</b> .....ohne
<b>ea.</b> .....jedes	<b>ISO</b> .....Strömungsrichtung von innen nach Außen	<b>PS</b> .....Dichtung mit integrierter Stütze	<b>W.B.</b> .....Achsenabstand
<b>EFI</b> .....Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung	<b>IVT</b> .....Stufenloses Getriebe	<b>PSID</b> .....Pounds pro Quadratzoll	<b>XHBP</b> .....Extremdruck-Bypass-Ventil (>50 PSID)
<b>EGR</b> .....Abgasrückführung	<b>J.C.W.</b> .....John Cooper Works	<b>PSR</b> .....Dichtung mit Stütze erforderlich	<b>Yd.</b> .....Yard(s)
<b>EHSS</b> .....Elektrohydraulische Wendeschaltung	<b>JD</b> .....John Deere	<b>Pt.</b> .....Pint	
<b>Ele.</b> .....Einsatz	<b>JIC</b> .....Joint Industry Conference	<b>PTO</b> .....Zapfwellenantrieb	
		<b>PZEV</b> .....Partial Zero Emissions Vehicle (US-Standard für abgasarme Fahrzeuge)	

## ABBREVIAZIONI USATE NEL NOSTRO CATALOGO

<b>2WD</b> .....Trazione su 2 ruote	<b>Elec</b> .....Elettrico	<b>L</b> .....Litri	<b>Qt.</b> ..Quart (Misura di capacità uguale a 1,1365 litri (ingl.) e 0,9463 (am.)
<b>4WD</b> .....Trazione integrale	<b>E.M.D.</b> .....Electro-Motive Division	<b>LBP</b> .....Valvola di by-pass a bassa pressione (2-7 PSID)	<b>Qty.</b> .....Quantità
<b>A. Gskt.</b> .....Guarnizioni incluse	<b>Eng.</b> .....Motore	<b>Lb(s)</b> .....Libbre	<b>RC</b> .....Tubo centrale rinforzato
<b>ABS</b> .....Sistema di frenata antibloccaggio (ABS)	<b>Equip.</b> .....Attrezzatura	<b>LGP</b> .....Pressione litostatica bassa	<b>Res.</b> .....Serbatoio
<b>AD</b> .....Valvola di non ritorno	<b>Etc.</b> .....Eccetera	<b>L.H.</b> .....Sinistra	<b>RetLine</b> .....Ritorno
<b>ADP</b> .....Tubatura di non ritorno	<b>EUI</b> .....Iniettore unità elettronica	<b>LoPres.</b> .....Bassa pressione	<b>R.H.</b> .....Destra
<b>AirCond.</b> .....Ad aria condizionata oppure Condizionatore dell'aria	<b>Exc.</b> .....Eccetto	<b>LPG</b> .....Gasolio liquido	<b>ROPS</b> ...Roll Over Protection System
<b>Alum.</b> .....Alluminio	<b>ExHiPres.</b> .....Pressione altissima	<b>LPH</b> .....Litri all'ora	<b>Rpl</b> .....Sostituito, sostituzione
<b>AMC</b> .....American Motors	<b>ExpHsg.</b> .....Alloggiamento esposto	<b>Ltd.</b> ...Società a responsabilità limitata	<b>rpm</b> .....Giri al minuto
<b>Amp</b> .....Ampere	<b>ExpTank</b> .....Serbatoio di espansione	<b>M-F</b> .....Massey Ferguson	<b>R.R.</b> .....Linea ferroviaria
<b>App.</b> .....Approvato	<b>Ext.</b> .....Esteso	<b>MBP</b> .....Valvola di by-pass a media pressione (11-17 PSID)	<b>RWD</b> .....Trazione su ruote posteriori
<b>Approx.</b> .....Circa	<b>F.</b> .....Fahrenheit	<b>Mfg.</b> .....Produzione	<b>S. Eng.</b> .....Motore avviatore
<b>Arr.</b> .....Disposizione	<b>F. Drive</b> .....Coppia al ponte	<b>MFI</b> ...Iniezione carburante a più porte	<b>S. Fuel</b> .....Carburante secondario
<b>A.T.</b> .....Trasmissione automatica	<b>F. Fuel</b> .....Carburante finale	<b>Mfr.</b> .....Produttore	<b>S. Pan</b> .....Vaschetta poco profonda
<b>ATAAC</b> ...Postrefrigerazione aria-aria	<b>FECV</b> .....Valvola di ritegno di testa	<b>MichFIPow</b> ...Michigan Fluid Power	<b>Sec.</b> .....Secondario
<b>Attach.</b> .....Accessorio	<b>F-F</b> .....Flusso totale	<b>Min.</b> .....Ordine minimo	<b>SFI</b> ...Iniezione sequenziale di carburante
<b>AutoTrans.</b> ...Trasmissione automatica	<b>FFV</b> .....Flex Fuel Vehicle	<b>mm</b> .....Millimetro	<b>Sgl.</b> .....Singolo
<b>Aux.</b> .....Ausiliario	<b>FI</b> .....Iniezione del carburante	<b>M-M</b> .....Minneapolis-Moline	<b>SHBP</b> .....Valvola di by-pass a pressione molto alta (30-45 PSID)
<b>AWD</b> .....Trazione integrale	<b>FidC/O</b> .....Cambiamento di campo	<b>MO</b> .....Orifizio dosatore	<b>SHO</b> .....Potenza molto elevata
<b>Bbl.</b> .....Cilindro	<b>FidInst.</b> .....Installazione campo	<b>MPI</b> ...Sistema ad iniezione multi-point	<b>SintBronze</b> .....Bronzo sinterizzato
<b>BP</b> .....Valvola di bypass (8-10 PSID)	<b>FP</b> .....Porta di riempimento	<b>M.T.</b> .....Trasmissione manuale	<b>S/N</b> .....Numero di serie
<b>B-P</b> .....Schermo di bypass	<b>FRM</b> .....Mezzi antifiama	<b>Mtd.</b> .....Montato	<b>SOHC</b> .....Singolo albero a camma in testa
<b>BSP</b> .....Filettatura passo gas	<b>Ft.</b> .....Piede	<b>Mtr.</b> .....Motore	<b>SP</b> .....Porta sensore
<b>BSP-PL</b> ...Filettatura passo gas parallela	<b>FWD</b> .....Trazione anteriore	<b>NPSF</b> .....Filettatura per tubi nazionale dritta fine	<b>Spd.</b> .....Velocità
<b>BTA PLUS</b> .....Additivo per trattamento bilanciato PLUS	<b>FWS</b> ...Separatore carburante/acqua	<b>NPT</b> ...Filettatura passo gas nazionale	<b>Spec.</b> .....Specifica
<b>BTE</b> .....Trattamento bilanciato per anticongelante a base di glicole etilenico	<b>Ⓜ</b> .....Guarnizione	<b>N/R</b> .....Non richiesto	<b>Specs.</b> .....Specifiche
<b>BTU</b> .....British Thermal Unit	<b>Gal.</b> .....Gallone	<b>N/S</b> .....Non idoneo al servizio	<b>SPI</b> .....Iniezione porta sequenziale
<b>C</b> .....Celsius, Centigrado	<b>GM, GMC</b> ...General Motors Corporation	<b>O. Air</b> .....Aria esterna	<b>Sr.</b> .....Senior
<b>Calif.</b> .....California	<b>gph</b> .....Galloni all'ora	<b>O. Gskt.</b> .....Guarnizioni opzionali	<b>SSS</b> .....Cambio shuttle sincronizzato
<b>Carb.</b> .....Carburatore, carburato	<b>gpm</b> .....Galloni al minuto	<b>OBS</b> .....Obsoleto	<b>Std.</b> .....Standard
<b>Cat.</b> .....Caterpillar	<b>Gskt.</b> .....Guarnizioni	<b>O.D.</b> .....Diametro esterno	<b>Steer.</b> .....Sterzo
<b>cc</b> .....Centimetri cubi	<b>GVW</b> .....Peso lordo del veicolo	<b>OE</b> .....Attrezzatura originale	<b>Sub.</b> .....Sostituito
<b>CCLS</b> ...Sensore di carico a centro chiuso	<b>Ⓜ</b> .....Codice base o alloggiamento	<b>OEM</b> ...Produttore di attrezzatura originale	<b>SuctLine</b> .....Linea d'aspirazione
<b>CES</b> .....Sistema di emissione chiuso	<b>HBP</b> .....Valvola di by-pass ad alta pressione (18-25 PSID)	<b>OES</b> .....Sistema di emissione aperto	<b>TBA</b> .....To Be Announced
<b>CFI</b> .....Iniezione centralizzata del carburante	<b>HEUI</b> ...Iniettore idraulico unità elettronica	<b>Off-Hwy</b> .....Veicoli off-highway	<b>TBI</b> .....Iniezione farfalla incorporata
<b>CFM</b> .....Piedi cubi al minuto	<b>Hi</b> .....Alto	<b>OHC</b> .....Albero a camme in testa	<b>Temp.</b> .....Temperatura
<b>CID</b> .....Portata in pollici cubi	<b>HiPerf.</b> .....Alta prestazione	<b>OHV</b> .....Valvola in testa	<b>Thd.</b> .....Filettatura
<b>CLN&amp;R</b> ...Pulire e riutilizzare il filtro in uso	<b>HiPres.</b> .....Alta pressione	<b>Olds</b> .....Oldsmobile	<b>THM</b> .....Turbo-Hydrumatic
<b>Co.</b> .....Società	<b>HLT</b> .....Trasmissione alto-basso	<b>Opt.</b> .....Opzionale	<b>TorqConv.</b> .....Convertitore di coppia
<b>COE</b> .....Autoveicolo con cabina sopra al motore	<b>HO</b> .....Alta potenza	<b>oz.</b> .....Oncia	<b>TPI</b> ...Iniezione porta messa a punto
<b>Comp.</b> .....Compressore	<b>HP</b> .....Cavallo vapore	<b>P. Cab</b> .....Cabina pressurizzata	<b>Trans.</b> .....Trasmissione
<b>Cont'd.</b> .....Continuo	<b>Hsg.</b> .....Alloggiamento	<b>P. Fuel</b> .....Carburante primario	<b>Turbo</b> .....Turbocompressore a gas di scarico, sovralimentato con turbocompressore a gas di scarico
<b>Corp.</b> .....Società per azioni	<b>HvyDty.</b> .....Servizio pesante	<b>PCV</b> ...Ventilazione basamento positiva	<b>UK</b> .....Regno Unito
<b>CPI</b> .....Iniezione porta centrale	<b>Hyd.</b> .....Idraulico	<b>PEEC</b> .....Controllo motore programmabile elettronico	<b>UL, U.L.</b> ...Riportato in Underwriters Lab
<b>CSC</b> .....Depuratore sistema refrigerante	<b>Hz</b> .....Hertz	<b>PFI</b> ...Iniezione carburante programmata	<b>UNF</b> .....Filettatura universale fine
<b>Cu.</b> .....Cubico	<b>I. Air</b> .....Aria interna	<b>Pkg.</b> .....Imballaggio	<b>U.S.</b> .....Stati Uniti
<b>Cyl.</b> .....Cilindro	<b>I. Gskt.</b> .....Guarnizioni integrali	<b>Pld.</b> .....Pieghettato	<b>U.S.C.G.</b> ...Accettato da U.S. Coast Guard
<b>D. Pan</b> .....Vaschetta profonda	<b>I.D.</b> .....Diametro interno	<b>PowBrakes</b> .....Servofreni	<b>V</b> .....Volt
<b>Dbl.</b> .....Doppio	<b>IH, IHC</b> .....International Harvester, International Navistar	<b>PowDr.</b> .....Power Drive	<b>VapDiv.</b> .....Divertore vapore
<b>DC</b> .....Corrente continua	<b>In.</b> .....Pollice	<b>PowShift</b> .....Power Shift	<b>VIN</b> ...Numero di identificazione del veicolo
<b>DDA</b> .....Detroit Diesel Allison	<b>Inc.</b> .....Incorporato	<b>PowSteer</b> .....Servosterzo	<b>VV</b> .....Venturi Variabile
<b>DI</b> .....Iniezione diretta	<b>Incl.</b> .....Incluso	<b>Pri.</b> .....Primario	<b>VVT</b> .....Variable Valve Timing
<b>Div.</b> .....Divisione	<b>Ind.</b> .....Industriale	<b>PRWD</b> ...Trazione su ruote posteriori	<b>VW</b> .....Volkswagen
<b>DOHC</b> ...Doppio albero a camme in testa	<b>Info</b> .....Informazione	<b>PS</b> ...Guarnizione integrale supporto filtro	<b>w/</b> .....Con
<b>Don.</b> .....Donaldson	<b>Int.</b> .....Internazionale	<b>PSID</b> .....Libbre per pollice quadrato	<b>w/o</b> .....Senza
<b>ea.</b> .....Ciascuno	<b>ISO</b> ...Direzione flusso interno-esterno	<b>PSR</b> .....È necessario ermetizzare il supporto	<b>W.B.</b> .....Interasse ruote
<b>EFI</b> ...Iniezione elettronica del carburante	<b>IVT</b> ...Trasmissione a variazione infinita	<b>Pt.</b> .....Pinta	<b>XHBP</b> .....Valvola di bypass a pressione altissima (50+ PSID)
<b>EGR</b> .....Ricircolo gas esausti	<b>J.C.W.</b> .....John Cooper Works	<b>PTO</b> .....Presenza di forza	<b>Yd.</b> .....Iarda
<b>EHSS</b> ...Cambio shuttle elettroidraulico	<b>JD</b> .....John Deere	<b>PZEV</b> ...Partial Zero Emissions Vehicle	
<b>Ele.</b> .....Elemento	<b>Jr.</b> .....Junior	<b>QR/SR</b> .....Range quadrato o range sincronizzato	

# ABREVIATURAS UTILIZADAS NOS NOSSOS CATÁLOGOS

2WD.....tração em duas rodas  
4WD.....tração nas quatro rodas

**A. Gskt.**.....Acompanha Junta(s)  
**ABS**...Sistema de Freio Antitravamento  
**AD**.....Válvula anti-retorno  
**ADP**.....Tubo anti-retorno  
**AirCond.**.....Ar Condicionado  
**Alum.**.....Alumínio  
**AMC**.....American Motors  
**Amp**.....Ampere  
**App**.....Aprovado  
**Approx.**.....Aproximadamente  
**Arr.**.....Arranjo  
**A.T.**.....Transmissão automotiva  
**ATAAC**.....Pós-resfriamento ar - ar  
**Attach.**.....Fixação  
**AutoTrans.**...transmissão automática  
**Aux.**.....Auxiliar  
**AWD**.....Tração em Todas as Rodas

**Bbl.**.....Barril  
**BP**...Válvula de Contorno (8-10 PSID)  
**B-P**.....Desvio  
**BPS**.....Tela de contorno  
**BSP**.....Rosca norma Inglesa  
**BSP-PL**...Rosca Paralela de Tubos da Norma Britânica  
**BTA PLUS**.....Aditivo Plus para Tratamento Balanceado  
**BTE**.....Tratamento balanceado para anti-congelante Etileno Glicol  
**BTU**.....Unidade Térmica Britânica

**C**.....Celsius, Centígrado  
**Calif.**.....California  
**Carb.**.....Carburador, Carburado  
**Cat**.....Caterpillar  
**cc**.....Centímetros Cúbicos  
**CCLS**.....Sensor de Carga de Centro Fechado  
**CES**...Sistema de Emissões Fechado  
**CFI**...Injeção de Combustível Central  
**CFM**.....Pés cúbicos por minuto  
**CID**...Capacidade Cúbica em Polegadas  
**CLN&R**.....Limpe e reuse o filtro  
**Co.**.....Companhia  
**COE**.....Cabina acima do motor  
**Comp.**.....Compressor  
**Cont'd.**.....Continuação  
**Corp.**.....Corporação  
**CPI**.....Corpo de injeção central  
**CSC**.....Limpador do sistema de refrigeração  
**Cu**.....Cúbico  
**Cyl.**.....Cilindro

**D. Pan.**.....Cuba profunda  
**Dbl.**.....Duplo  
**DC**.....Corrente Direta  
**DDA**.....Detroit Diesel Allison  
**DI**.....Inj. Directa  
**Div.**.....Divisão  
**DOHC**.....Came Dupla no Cabeçote  
**Don**.....Donaldson

**ea.**.....cada  
**EFI**...Injeção eletrônica de combustível  
**EGR**.....Recirculação de Gases de Descarga  
**EHSS**.....Transmissão Automática Contínua Eletrodráulica

**Ele.**.....Elemento  
**Elec.**.....Elétrico  
**E.M.D.**.....Divisão eletro-motiva  
**Eng.**.....Motor  
**Equip.**.....Equipamento  
**Etc.**.....Etecetera  
**EUI**.....Injetor de Unidade Eletrônica  
**Exc.**.....Exceto  
**ExHiPres.**.....Alta Pressão Extra  
**ExpHsg.**.....Carcaça exposta  
**ExpTank.**.....Tanque de expansão  
**Ext.**.....Extensão

**F**.....Fahrenheit  
**F. Drive**...Última marcha da transmissão  
**F. Fuel**.....combustível, final  
**F. Gskt.**.....Junta(s) fornecidas  
**FECV**.....Válvula de verificação frente e verso  
**F-F**.....Fluxo total  
**FFV**...Veículo de Combustível Flexível  
**FI**.....Injeção de combustível  
**FidC/O**.....Troca no campo  
**FidInst.**.....Instalação no campo  
**FP**.....Entrada para abastecimento  
**FRM**.....Meio retardante do fogo  
**Ft.**.....Pé  
**FWD**.....Tração dianteira  
**FWS**...Separador Combustível/Água

Ⓜ.....Junta  
**Gal.**.....Galão  
**GM, GMC**...General Motors Corporation  
**gph**.....Galões por hora  
**gpm**.....Galões por minuto  
**Gskt.**.....Junta(s)  
**GVW**.....Peso Bruto Vehicular

Ⓜ.....Numero da carcaça (somente troca do elemento)  
**HBP**.....Válvula de Contorno de Alta Pressão (18-25 PSID)  
**HEUI**.....Injetor Hidráulico de Unidade Eletrônica  
**Hi**.....Alto  
**HiPerf.**.....Alto desempenho  
**HiPres.**.....Alta pressão  
**HLT**.....Transmissão alta e baixa  
**HO**.....Alta capacidade  
**HP**.....Cavalo Vapor  
**Hsg.**.....Carcaça  
**HvyDty.**.....Serviço pesado  
**Hyd.**.....Hidráulico  
**Hz**.....Hertz

**I. Air**.....Entrada de Ar  
**I. Gskt.**.....Junta inteira  
**I.D.**.....Diâmetro Interno  
**IH, IHC**.....International Harvester, International Navistar  
**In.**.....Polegada  
**Inc.**.....Incorporado  
**Incl.**.....Incluso  
**Ind.**.....Industrial  
**Info**.....Informação  
**Int.**.....Internacional  
**ISO**...Sentido do fluxo de dentro para fora  
**IVT**...Transmissão Infinitamente Variável

**J.C.W.**.....John Cooper Works  
**JD**.....John Deere  
**JIC**.....Joint Industry Conference

**Jr.**.....Júnior

**KHD**.....Klockner-Humboldt-Deutz  
**Kw**.....Quilowatt

**L**.....Litros  
**LBP**.....Válvula de Contorno de Baixa Pressão (2-7 PSID)  
**Lb(s).**.....Libra(s)  
**LGP**.....Baixa Pressão do solo  
**L.H.**.....Esquerda  
**LoPres.**.....Presao Barxa  
**LPG**.....Gás Liquefeito de Petróleo  
**LPH**.....Litros por Hora  
**Ltd.**.....Limitado

**M-F**.....Massey Ferguson  
**MBP**.....Válvula de Contorno de Média Pressão (11-17 PSID)  
**Mfg.**.....Produção  
**MFI**.....Injeção Multiponto  
**Mfr**.....Fabricante  
**MichFlPow.**.....Michigan Fluid Power  
**Min.**...Quantidade mínima de pedido  
**mm**.....Milímetros  
**M-M**.....Minneapolis-Moline  
**MO**.....furo para medição  
**MPI**...Injeção de Combustível Multiponto  
**M.T.**.....Transmissão Manual  
**Mtd.**.....Montado  
**Mtr.**.....Motor

**NPSF**.....Tubo Reto Fino Nacional  
**NPT**...Rosca para tubos, padrão USA  
**N/R**.....Não Requerido  
**N/S**.....Não Sujeito a Manutenção

**O. Air**.....Saída de Ar  
**O. Gskt.**.....Junta(s) Opcionais  
**OBS**.....Obsoleto  
**O.D.**.....Diâmetro Externo  
**OE**.....Equipamento Original  
**OEM**.....Fabricante de equipamento Original  
**OES**...Sistema de Emissões Aberto  
**Off-Hwy**.....Fora de estrada  
**OHC**...Comando de válvulas na Cabeça  
**OHV**.....Válvulas na Cabeça  
**Olds**.....Oldsmobile  
**Opt.**.....Opcional  
**oz.**.....Onças

**P. Cab**.....Cabina Pressurizada  
**P. Fuel**.....Combustível Primário  
**PVC**...Ventilação Positiva do Cáter  
**PEEC**.....Controle de Motor Eletrônico Programável  
**PFI**...Injeção de combustível programada  
**Pkg.**.....Embalagem  
**Pltd.**.....Plissado  
**PowBrakes**...Freios servo-assistidos  
**PowDr.**.....Unidade Propulsora  
**PowShift**...Transmissão Automática  
**PowSteer.**.....Direção Hidráulica  
**Pri.**.....Primário  
**PRWD**.....Tração traseira  
**PS**.....Junta integral  
**PSID**...Libras por Polegada Quadrada  
**PSR**.....Junta necessária  
**Pt.**.....Pintas  
**PTO**.....Tomada de Força  
**PZEV**...Veículo de Emissão Zero Parcial

**QR/SR**...Transmissão com relações Quad, ou Sincronizada  
**Qt**.....Um Quarto  
**Qty.**.....Quantidade

**RC**.....Tubo central reforçado  
**Res.**.....Reservatório  
**RetLine**.....Linha de Retorno  
**R.H.**.....Direita  
**ROPS**.....Sistema de Proteção contra Capotagem  
**Rpl.**.....Substituído, Substituição  
**rpm**.....Rotações Por Minuto  
**R.R.**.....Ferrovia  
**RWD**.....Tração Traseira

**S. Eng.**.....Motor de Partida  
**S. Fuel**.....Combustível Secundário  
**S. Pan**.....Carter Raso  
**Sec.**.....Secundário  
**SFI**...Injeção de Combustível Sequencial  
**Sgl.**.....Único, Individual  
**SHBP**.....Válvula de Contorno de Pressão Super Alta (30-45 PSID)  
**SHO**.....Alta Saída  
**SintBronze**.....Bronze Sinterizado  
**S/N**.....Numero(s) de Série  
**SOHC**.....Comando de válvulas simples na cabeça  
**SP**.....Suporte do Sensor  
**Spd.**.....Velocidade  
**Spec.**.....Especificação  
**Specs**.....Especificações  
**SPI**.....Injeção sequencial  
**Sr.**.....Senior  
**SSS**.....Transmissão Automática Contínua Sincronizada  
**Std.**.....Estandard  
**Steer.**.....Direção  
**Sub.**.....Substituto  
**SuctLine**.....Linha de Sucção

**TBA**.....A Ser Anunciado  
**TBI**.....Injeção de ponto simples  
**Temp.**.....Temperatura  
**Thd.**.....Rosca  
**THM**.....Turbo Hidramático  
**TorqConv.**.....Conversor de Torque  
**TPI**.....Injeção ajustável  
**Trans.**.....Transmissão  
**Turbo**.....Turboarregador

**UK**.....United Kingdon  
**UL, U.L.**.....Registrado pelo laboratório Underwrites  
**UNF**...Rosca Fina Universal Americana  
**U.S.**.....Estados Unidos  
**U.S.C.G.**.....Aceito pela Guarda Costeira Americana

**V**.....Volt  
**VapDiv.**.....Derivação de Vapor  
**VIN**...Numero de Identificação do Veículo  
**VV**.....Venturi Variável  
**VVT**...Temporização Variável de Válvula  
**VW**.....Volkswagen  
**w/**.....Com  
**w/o**.....Sem  
**W.B.**.....Distancia Entre Eixos  
**XHBP**.....Válvula de Contorno de Pressão Extra Alta (50+ PSID)  
**Yd.**.....Jarda(s)

## СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАШИХ КАТАЛОГАХ

2WD.....Привод на 2 колеса	EHSS.....Электрогидравлическая передача с сервоуправлением	Jr.....Младший	Qt.....Кварт
4WD.....Привод на 4 колеса	Ele.....Элемент	KHD...Компания "Klockner-Humboldt-Deutz"	Qty.....Количество
A. Gskt.....Устанавливаемая прокладка (прокладки)	Elec.....Электрический	Kw.....Киловатт	RC.....У жесточенная центральная труба
ABS...Антиблокировочная тормозная система	EMD...Отделение по работе с электрооборудованием	L.....Литры	Res.....Емкость
AD...Клапан, предотвращающий слив в бак	Eng.....Двигатель	LBP.....Перепускной клапан низкого давления (2 - 7 фунт-сил на кв. дюйм)	RetLine.....Магистраль возврата
ADP...Труба для предотвращения слива в бак	Equip.....Оборудование	Lb(s).....Фунт(ы)	R.H.....Правосторонний
AirCond.....С кондиционированием воздуха или кондиционер	Etc.....И т. д.	LGP.....Низкое давление на грунт	ROPS.....Система защиты пассажиров при переворачивании автомобиля
Alum.....Алюминий	EUI.....Электронная насос-форсунка	L.H.....Левосторонний	Rpl.....Заменяемый, замена
AMC.....Компания "American Motors"	Exc.....За исключением	LoPres.....Низкое давление	rpm.....Обороты в минуту
Amp.....Ампер	ExHiPres.....Сверхвысокое давление	LPG.....Жидкий нефтяной газ	R.R.....Железная дорога
App.....Утвержденный	ExpHsg.....Открытый корпус	LPH.....Литры в час	RWD.....Привод на задние колеса
Approx.....Приблизительно	ExpTank.....Расширительный бачок	Ltd.....Ограниченный или Лимитед (составляющая названий компаний)	S. Eng.....Двигатель стартера
Arr.....Компоновка, расположение	Ext.....Расширенный	M-F.....Компания "Massey Ferguson"	S. Fuel.....Вторичное топливо
A.T.....Автоматическая коробка передач	F.....Фаренгейт	MBP.....Перепускной клапан среднего давления (11 - 17 фунт-сил на кв. дюйм)	S. Pan.....Неглубокий поддон
ATAAC.....Воздушное последовательное охлаждение	F. Drive.....Главная передача	Mfg.....Производственный, производство	Sec.....Вторичный, второстепенный
Attach.....Приложение, приспособление	F. Fuel...Топливо после тонкой очистки	MFI.....Многоточечный впрыск топлива	SFI.....Последовательный впрыск топлива
AutoTrans.....Автоматическая коробка передач	F. Gskt.....Поставляемая в комплекте прокладка (прокладки)	Mfr.....Производитель	Sgl.....Одиночный
Aux.....Дополнительный, вспомогательный	FECV.....Передний запорный клапан	MichFlPow...Компания "Michigan Fluid Power"	SHBP...Перепускной клапан сверхвысокого давления (30 - 45 фунт-сил на кв. дюйм)
AWD.....Полный привод	F-F.....Полный расход	Min.....Минимальный объем заказа	SHO...Со сверхвысокой производительностью
Bbl.....Баррель	FFV...Транспортное средство, работающее на нескольких видах топлива	mm.....Миллиметр	SintBronze.....Спеченная бронза
BP.....Перепускной клапан (8 - 10 фунт-сил на кв. дюйм)	Fi.....Впрыск топлива	M-M.....Компания "Minneapolis-Moline"	S/N.....Серийный номер (номера)
B-P...Сетчатый фильтр перепускного канала	FidC/O.....Замена в полевых условиях	MO.....Калиброванное отверстие	SOHC...Однорядный верхний распределительный вал
BSP...Британская стандартная трубная резьба	FidInst.....Монтаж в полевых условиях	MPI.....Многоточечный впрыск топлива	SP.....Отверсти датчика
BSP-PL.....Британская трубная цилиндрическая резьба	FP.....Заливное отверстие	M.T.....Ручная коробка передач	Srd.....Скорость
BTA PLUS.....Присадка Plus со сбалансированным составом	FRM.....Огнезащитные средства	Mtd.....Установленный	Spec.....ТУ (ТД) Технические условия (технические данные)
BTE.....Добавка со сбалансированным составом для антифриза на основе этиленгликоля	Ft.....Фут	Mtr.....Двигатель	Specs.....ТУ (ТД) Технические условия (технические данные)
BTU...Британская тепловая единица (БТЕ)	FWD.....Передний привод	NPSF.....Стандарт США для труб NPSF	SPI.....Последовательный впрыск во впускные каналы
C.....Цельсий	FWS...Топливный фильтр с вододелителем	NPT.....Нормальная трубная резьба	Sr.....Старший
Calif.....Калифорния	☐.....Прокладка	N/S.....Не требуется	SSS.....Передача с сервоуправлением и синхронизатором
Carb...Карбюратор, карбюрированный	Gal.....Галлон	O. Air.....Воздух вне системы	Std.....Стандарт, стандартный
Cat.....Гусеница, гусеничный ход	gph.....Галлоны в час	O. Gskt.....Дополнительная прокладка (прокладки)	Steer.....Рулевое управление
cc.....Кубически сантиметры	gpm.....Галлоны в минуту	Obs.....Устаревший	Sub.....Заменяющий, заменитель
CCLS.....Распределитель с перекрытой золотником средней частью рабочего отверстия, работающий в зависимости от нагрузки	Gskt.....Прокладка (прокладки)	O.D.....Внешний диаметр	SuctLine.....Линия всасывания
CEC.....Замкнутая система выпуска отработавших газов	GVW.....Полная масса автомобиля	OE.....Комплектное оборудование	TBA.....Должно быть сообщено
CFI.....Центральный впрыск топлива	☐.....Номер на основании или корпусе	OEM...Изготовитель комплектного оборудования	TBI.....Впрыск топлива в корпусе дроссельных заслонок
CFM.....Кубически футы в минуту	HBP.....Перепускной клапан высокого давления (18 - 25 фунт-сил на кв. дюйм)	OES.....Открытая система выпуска отработавших газов	Temp.....Температура
CID...Объем двигателя в кубических дюймах	HEUI.....Гидравлическая электронная насос-форсунка	Off-Hwy.....Используемый вне автомобильных дорог	Thd.....Резьба
CLN&R.....Очистить и повторно использовать имеющийся фильтр	Ni.....Высокий	OHV...Клапан верхнего расположения	THM.....Фирменное название коробок передач "Turbo-Hydrumatic"
Co.....Компания	HiPerf.....Высокие эксплуатационные характеристики	Olds...Марка автомобилей "Oldsmobile"	TorqConv.....Гидротрансформатор
COE.....Кабина над двигателем	HiPres.....Высокое давление	Opt.....Дополнительный	TPI.....Регулируемый впрыск топлива во впускные каналы
Comp.....Компрессор	Hlt.....Коробка передач с демультипликатором	oz.....Унция (унции)	Trans.....Коробка передач
Cont'd...Продолжающийся, продолжение	HO.....Высокопроизводительный	P. Cab.....Кабина с наддувом	Turbo.....Турбонагнетатель, оборудованный турбонагнетателем
Corp.....Корпорация	HP.....Лошадиная сила	PCV...Принудительная вентиляция картера	UK.....Соединенное королевство (Великобритания и Северной Ирландии)
CPI.....Впрыск в центральный канал	Hsg.....Корпус	PEEC...Программируемая электронная система управления двигателем	UL, U.L.....Включенный в перечень лабораторий "Underwriters Lab"
CSC.....Средство очистки системы охлаждения	HvyDty.....Предназначенный для эксплуатации в тяжелом режиме	PFI.....Программируемая система впрыска топлива	UNF...Стандартная мелкая резьба (UNF)
Cu.....Кубический	Hyd.....Гидравлический	Pkg.....Комплект	U.S.....Соединенный Штаты Америки
Cyl.....Цилиндр	Hz.....Гц Hertz - герц	Pitd...Гофрированный, плиссированный	U.S.C.G.....Принятый Службой береговой охраны США
D. Pan.....Глубокий поддон	I. Air.....Воздух внутри системы	PowBrakes.....Тормоза с усилителем	V.....Вольт
Dbl.....Двойной	I. Gskt.....Встроенная прокладка	PowDr.....Силовой привод	VapDiv.....Устройство отвода паров
DC.....Постоянный ток	ID.....Внутренний диаметр	PowShift.....Переключение (передач) при помощи усилителя	VIN...Идентификационный номер автомобиля
DDA...Компания "Detroit Diesel Allison"	IN, IHC.....Компании "International Harvester" и "International Navistar"	Pri.....Основной	W...Смесительная камера с переменным давлением
DI.....Непосредственный впрыск	In.....Дюйм(ы)	PRWD...Силовой привод на задние колеса	VVT...Регулирование фаз газораспределения
Div.....Отделение	Inc.....Инкорпорейтид (составляющая названий корпораций)	PS.....Встроенная прокладка стойки	VW.....Компания "Volkswagen"
DOHC.....Двойной верхний распределительный вал	Incl.....Включенный в комплект	PSID.....Фунтов на квадратный дюйм	w/.....С (предлог)
Don.....Компания "Donaldson"	Ind.....Промышленный	PSR.....Требуется прокладка стойки	w/o.....Без
ea.....Каждый	Info.....Информация	Pt.....Пинта	W.B.....Колесная база
EFI.....Электронный впрыск топлива	Int.....Международный	PTO.....Отбор мощности	XHBP...Перепускной клапан максимального сверхвысокого давления (50 и более фунт-сил на кв. дюйм)
EGR.....Система повторного сжигания отработанных газов	ISO...Направление потока "изнутри наружу"	PZEV.....Автомобиль с частично нулевыми выбросами	Yd.....Ярд(ы)
	IVT.....Вариатор	QR/SR.....Диапазон четырехскоростной передачи или синхронизатора	
	J.C.W.....John Cooper Works		
	JD.....Компания "John Deere"		
	JIC.....Общая конференция представителей промышленности		

# ABREVIATURAS USADAS EN CUALQUIER PARTE DE NUESTROS CATALOGOS

<b>2WD</b> .....Tracción sencilla a 2 ruedas	<b>Elec</b> .....Eléctrico	<b>L</b> .....Litros	<b>Qty</b> .....La cantidad
<b>4WD</b> .....Tracción doble a 4 ruedas	<b>E.M.D</b> .....División electromotriz	<b>LBP</b> .....Válvula de desviación de baja presión (2-7 PSID)	<b>RC</b> .....Tubo central reforzado
<b>A. Gskt</b> .....Empaque(s) adjunto(s)	<b>Eng</b> .....Motor	<b>Lb(s)</b> .....Libra(s)	<b>Res</b> .....Depósito
<b>ABS</b> ...Sistema de frenos antibloqueo	<b>Equip</b> .....Equipo	<b>LGP</b> .....Presión baja del terreno	<b>RetLine</b> .....Línea de retorno
<b>AD</b> .....Válvula anti-retorno	<b>Etc</b> .....Etcétera	<b>L.H</b> .....Lado izquierdo	<b>R.H</b> .....Lado derecho
<b>ADP</b> .....Tubo anti-retorno	<b>EUI</b> ...Inyector de unidad electrónica	<b>LoPres</b> .....Presión Baja	<b>ROPS</b> .....Sistema de protección contra vuelcos
<b>AirCond</b> .....Climatizado o acondicionador de aire	<b>Exc</b> .....Excepto	<b>LPG</b> .....Gas de petróleo licuado	<b>Rpl</b> .....Reemplazado, reemplazo
<b>Alum</b> .....Aluminio	<b>ExHiPres</b> .....Muy alta presión	<b>LPH</b> .....Litros por hora	<b>rpm</b> .....Revoluciones por minuto
<b>AMC</b> .....American Motors	<b>ExpHsg</b> .....Cárter abierto	<b>Ltd</b> .....Limitado	<b>R.R</b> .....Ferrocarril
<b>Amp</b> .....Amperio	<b>ExpTank</b> .....Tanque de expansión	<b>M-F</b> .....Massey Ferguson	<b>RWD</b> .....Tracción trasera
<b>App</b> .....Aprobado	<b>Ext</b> .....Extendido	<b>MBP</b> .....Válvula de desviación de presión intermedia (11-17 PSID)	<b>S. Eng</b> .....Motor de arranque
<b>Approx</b> .....Aproximadamente	<b>F</b> .....Fahrenheit	<b>Mfg</b> .....Producción	<b>S. Fuel</b> .....Combustible secundario
<b>Arr</b> .....Arreglo, disposición	<b>F. Drive</b> ...Tracción de transmisión final	<b>MFI</b> .....Inyección de combustible de lumbreras múltiples	<b>S. Pan</b> .....Un carter llano
<b>A.T</b> .....Transmisión Automotriz	<b>F. Fuel</b> .....Filtro final (último)	<b>Mfr</b> .....Fabricante	<b>Sec</b> .....Secundario
<b>ATAAC</b> .....Postrefrigeración de aire a aire	<b>FECV</b> ...Válvula de no retorno al frente	<b>MichFIPow</b> .....Michigan Fluid Power	<b>SFI</b> .....Inyección secuencial de combustible
<b>Attach</b> .....Accesorio	<b>F-F</b> .....Flujo de combustible	<b>Min</b> .....Cantidad mínima a pedir	<b>Sgl</b> .....Sencillo
<b>AutoTrans</b> ...Transmisión automática	<b>FFV</b> ...Vehículo de combustible flexible	<b>mm</b> .....Milímetro	<b>SHBP</b> .....Válvula de desviación de super alta presión (30-45 PSID)
<b>Aux</b> .....Auxiliar	<b>FI</b> .....Inyección de combustible	<b>M-M</b> .....Minneapolis-Moline	<b>SHO</b> .....Rendimiento superalto
<b>AWD</b> .....Tracción de cuatro ruedas	<b>FidC/O</b> .....Conversión en el campo	<b>MO</b> .....Orificio de medición	<b>SintBronze</b> .....Bronce sinterizado
<b>Bbl</b> .....Barril, tambor	<b>FidInst</b> .....Instalación en el campo	<b>MPI</b> .....Inyección de combustible en puntos múltiples	<b>S/N</b> .....Número(s) de serie
<b>BP</b> ...Válvula de desviación (8-10 PSID)	<b>FP</b> .....Puerto de llenado	<b>M.T</b> .....Transmisión automática	<b>SOHC</b> .....Árbol de levas único sobre la culata
<b>B-P</b> .....Desviación	<b>FRM</b> .....Medio ignífugo	<b>Mtd</b> .....Montado	<b>SP</b> .....Puerto del sensor
<b>BPS</b> .....Tamiz de desvío	<b>Ft</b> .....Pie	<b>Mtr</b> .....Motor	<b>Spd</b> .....La velocidad
<b>BSP</b> .....Rosca de tubería británica estándar	<b>FWD</b> .....Tracción delantera	<b>NPSF</b> ...Tubería nacional recta angosta	<b>Spec</b> .....Especificación
<b>BSP-PL</b> .....Rosca paralela de tubería británica estándar	<b>FWS</b> ...Separador de combustible/agua	<b>NPT</b> ...National Pipe Thread (Rosca nacional para tubería EE.UU.)	<b>Specs</b> .....Especificaciones
<b>BTA PLUS</b> .....Aditivo de tratamiento equilibrado Plus	<b>Gal</b> .....Empaque Galón	<b>N/R</b> .....No se requiere	<b>SPI</b> ...Inyección Secuencial por Puertos
<b>BTE</b> ...Tratamiento balanceado para anticongelante de etileno glicol	<b>GM, GMC</b> ...General Motors Corporation	<b>N/S</b> .....No se puede reparar	<b>Sr</b> .....Senior
<b>BTU</b> .....Unidad térmica británica	<b>gph</b> .....Galones por hora	<b>O. Air</b> .....Aire exterior	<b>SSS</b> .....Cambio de sentido de desplazamiento sincronizado
<b>C</b> .....Celsius, centígrado	<b>gpm</b> .....Galones por minuto	<b>O. Gskt</b> ...Empaque(s) opcional(es)	<b>Std</b> .....Estándar
<b>Calif</b> .....California	<b>Gskt</b> .....Empaque(s)	<b>OBS</b> .....Obsoleto	<b>Steer</b> .....Dirección
<b>Carb</b> .....Carburador, carburador	<b>GVW</b> .....Peso Bruto Vehicular	<b>O.D</b> .....Diámetro exterior	<b>Sub</b> .....Sustituto
<b>Cat</b> .....Caterpillar	<b>Hz</b> .....Hertzio	<b>OE</b> .....Equipo original	<b>SuctLine</b> .....Línea de succión
<b>cc</b> .....Centímetros cúbicos	<b>I. Air</b> .....Aire interior (forma tapón de seguridad)	<b>OEM</b> ...Fabricante de equipo original	<b>TBA</b> .....A anunciarse
<b>CCLS</b> .....Detección de carga en posición de cierre	<b>I. Gskt</b> .....Empaque(s) integral(es)	<b>OES</b> .....Sistema de escape abierto	<b>TBI</b> .....Inyección por el Cuerpo del Estrangulador
<b>CES</b> .....Sistema de escape cerrado	<b>I.D</b> .....Diámetro interior	<b>Off-Hwy</b> .....Todo terreno	<b>Temp</b> .....Temperatura
<b>CFI</b> ...Inyección central de combustible	<b>I.H, IHC</b> .....International Harvester, International Navistar	<b>OHC</b> .....Árbol de levas a la cabeza	<b>Thd</b> .....Rosca
<b>CFM</b> .....Pie cúbico por minuto	<b>In</b> .....Pulgada	<b>OHV</b> .....Válvulas a la cabeza	<b>THM</b> .....Turbo-hydrumatic
<b>CID</b> ...Cilindrada en pulgada cuadrada	<b>Inc</b> .....Incorporado	<b>Olds</b> .....Oldsmobile	<b>TorqConv</b> .....Convertidor de torsión
<b>CLN&amp;R</b> .....Limpie y reutilice el filtro instalado	<b>Incl</b> .....Incluido	<b>Opt</b> .....Opcional	<b>TPI</b> ...Inyección a Punto por Puertos
<b>Co</b> .....Compañía	<b>Ind</b> .....Industrial	<b>oz</b> .....Onza	<b>Trans</b> .....Transmisión
<b>COE</b> ...Cabina montada arriba del motor	<b>Info</b> .....Información	<b>P. Cab</b> .....Cabina a presión	<b>Turbo</b> .....Turboalimentado
<b>Comp</b> .....Compresor	<b>Int</b> .....Internacional	<b>P. Fuel</b> .....Combustible primario	<b>UK</b> .....Reino Unido
<b>Cont'd</b> .....Continua	<b>ISO</b> .....Dirección de flujo de adentro hacia afuera	<b>PCV</b> .....Ventilación positiva de cárter del cigüeñal	<b>UL, U.L</b> .....Registrado por Underwriters Laboratories
<b>Corp</b> .....S.A.	<b>IVT</b> .....Transmisión variable sin fin	<b>PEEC</b> .....Control de motor electrónico programable	<b>UNF</b> ...Universal National Fine (Rosca fina nacional universal-EE.UU.)
<b>CPI</b> .....Inyección por Puerto Central	<b>J.C.W</b> .....John Cooper Works	<b>PFI</b> .....Inyección de Combustible Programada	<b>U.S</b> .....Estados Unidos
<b>CSC</b> .....Limpiador del sistema de refrigeración	<b>JD</b> .....John Deere	<b>Pkg</b> .....Paquete promocional	<b>U.S.C.G</b> .....Aceptado por los Guardacostas de los EE.UU.
<b>Cu</b> .....Cúbico	<b>JIC</b> .....Joint Industrial Conference	<b>Pld</b> .....Plegado	<b>V</b> .....Voltio
<b>Cyl</b> .....Cilindro	<b>Jr</b> .....Junior	<b>PowBrakes</b> .....Frenos de potencia	<b>VapDiv</b> .....Desviador de vapores
<b>D. Pan</b> .....Colector profundo	<b>KHD</b> .....Klockner-Humboldt-Deutz	<b>PowDr</b> .....Unidad impulsora	<b>VIN</b> .....Número de identificación de vehículo
<b>Dbl</b> .....Doble	<b>Kw</b> .....Kilovatios	<b>PowShift</b> .....Velocidades hidráulicas	<b>VV</b> .....Venturi variable
<b>DC</b> .....Corriente directa		<b>PowSteer</b> .....Dirección hidráulica	<b>VVT</b> .....Tiempo de válvula variable
<b>DDA</b> .....Detroit Diesel Allison		<b>Pri</b> .....Primario	<b>VW</b> .....Volkswagen
<b>DI</b> .....Inj. Directa		<b>PRWD</b> ...Tracción Trasera de Potencia	<b>w/</b> .....Con
<b>Div</b> .....División		<b>PSD</b> ...Libras por pulgada cuadrada	<b>w/o</b> .....Sin
<b>DOHC</b> ...Árbol de levas doble en la culata		<b>PSR</b> .....Se requiere sello de poste	<b>W.B</b> .....La distancia entre ejes
<b>Don</b> .....Donaldson		<b>Pt</b> .....Pinta	<b>XHBP</b> .....Válvula de desviación de extra alta presión (50+ PSID)
<b>ea</b> .....Cada uno		<b>PTO</b> .....Toma de fuerza	<b>Yd</b> .....Yarda(s)
<b>EFI</b> ...Inyección electrónica de combustible		<b>PZEV</b> .....Vehículo de cero emisiones parciales	
<b>EGR</b> ...Recirculación de gas de escape		<b>QR/SR</b> .....Transmisión Quad Range o Synchro Range	
<b>EHSS</b> .....Cambio de sentido de desplazamiento electrohidráulico		<b>Qt</b> .....Un cuarto	
<b>Ele</b> .....Cartucho de repuesto			